

**ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
**от 12 ноября 2018 г. N 2393/р**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ**  
**ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА СКЛАДАХ (БАЗАХ) ТОПЛИВА ОАО "РЖД"**

Список изменяющих документов  
(в ред. [распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 26.04.2022 N 1148/р)

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работников складов (баз) топлива ОАО "РЖД":

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) по охране труда на складах (базах) топлива ОАО "РЖД".
2. Руководителям филиалов ОАО "РЖД" организовать изучение причастными работниками [Правил](#), утвержденных настоящим распоряжением.
3. Признать утратившим силу с 1 декабря 2018 г. [распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 9 октября 2013 г. N 2155р "Об утверждении Правил по охране труда на складах (базах) топлива ОАО "РЖД".
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Центральной дирекции закупок и снабжения Митичкину И.М.  
(в ред. [распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 26.04.2022 N 1148/р)

Заместитель генерального директора -  
главный инженер ОАО "РЖД"  
С.А.КОБЗЕВ

Утверждены  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 12 ноября 2018 г. N 2393/р

**ПРАВИЛА**  
**ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА СКЛАДАХ (БАЗАХ) ТОПЛИВА ОАО "РЖД"**

**ПОТ РЖД-4100612-РЖДС-142-2018**

Список изменяющих документов  
(в ред. [распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 26.04.2022 N 1148/р)

**I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**1.1. Область применения и распространения Правил**

1.1.1. Настоящие Правила по охране труда на складах (базах) топлива ОАО "РЖД" (далее - Правила) устанавливают основные требования охраны труда для работников складов топлива (далее - работники) при погрузке, выгрузке, складировании, хранении твердого топлива (угля, дров), а также при сливе, наливе, хранении и выдаче нефтепродуктов.

1.1.2. Обеспечение требований охраны труда работников на складах топлива должно проводиться в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации [1], ГОСТом 12.3.002-2014[79], требованиями настоящих Правил, государственных стандартов системы стандартов безопасности труда (ГОСТ Р ССБТ) и иных нормативных документов, приведенных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

1.1.3. Для работников должны быть разработаны инструкции по охране труда в соответствии с Положением о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда [9] и Правил разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда [52].

Инструкции должны устанавливать требования охраны труда для работников по профессиям и видам работ.

Инструкции разрабатываются на основе типовых инструкций по охране труда, настоящих Правил, эксплуатационной и ремонтной документации предприятий - изготовителей оборудования, конкретных технологических процессов.

Инструкции по охране труда должны выдаваться работникам или находиться на рабочих местах или других известных и доступных местах их организованного хранения.

1.1.4. Контроль за состоянием охраны труда на складах топлива должен осуществляться в соответствии со Стандартом ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядка его проведения" [44].

1.1.5. Работодателю на всех этапах организации работ:

1.1.5.1. Необходимо обеспечить безопасные условия и охрану труда, в том числе посредством реализации мер, разрабатываемых на основе регулярно проводимых работ по выявлению, анализу и оценке опасностей и профессиональных рисков.

1.1.5.2. Необходимо обеспечить обучение работников по охране труда в установленном порядке, в том числе обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, обучение использованию (применению) средств индивидуальной защиты (для определенных категорий работников), инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте (для определенных категорий работников) и проверку знания требований охраны труда.

1.1.5.3. В случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, необходимо организовать проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, других обязательных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований работников, внеочередных медицинских осмотров работников в соответствии с медицинскими рекомендациями, химико-токсикологических исследований наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов с сохранением за работниками места работы (должности) и среднего заработка на время прохождения указанных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований, химико-токсикологических исследований.

1.1.5.4. Обеспечить расследование и учет несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний, учет и рассмотрение причин и обстоятельств событий,

приведших к возникновению микроповреждений (микротравм).

1.1.5.5. Необходимо организовать информирование работников об условиях труда на рабочих местах, о существующих профессиональных рисках и их уровнях, в том числе о возможном воздействии электрического тока, наезде подвижного состава, дорожно-транспортном происшествии, падении работников с высоты, насилии от враждебно настроенных работников/третьих лиц, а также об использовании в целях контроля за безопасностью производства работ приборов, устройств, оборудования и (или) их комплексов (систем), обеспечивающих дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ (в случае их использования).

1.1.5.6. При возникновении угрозы жизни и здоровью работников необходимо приостанавливать производство работ, а также эксплуатацию оборудования, зданий или сооружений, осуществление отдельных видов деятельности, оказание услуг до устранения такой угрозы.

1.1.5.7. В случае производства работ на территории, находящейся под контролем другого работодателя (иного лица), перед началом производства таких работ (оказания услуг) необходимо согласовать с другим работодателем (иным лицом) мероприятия по предотвращению случаев повреждения здоровья работников, в том числе работников сторонних организаций, производящих работы (оказывающих услуги) на данной территории.

1.1.5.8. В случае приема на работу инвалида или признания работника инвалидом необходимо создание для него условий труда, в том числе производственных и санитарно-бытовых, в соответствии с индивидуальной программой реабилитации или абилитации инвалида, а также обеспечение охраны труда.

(п. 1.1.5 введен распоряжением ОАО "РЖД" от 26.04.2022 N 1148/р)

## **1.2. Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников**

1.2.1. При работе на складах топлива ОАО "РЖД" на работников могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы, установленные [ГОСТ 12.0.003-2015\[63\]](#) и [приказом](#) Минтруда России от 24 января 2014 г. N 33н [24]:

а) физические:

движущиеся машины и механизмы (подвижной состав, грузоподъемные машины и другие транспортные средства);

перемещаемые изделия и материалы;

подвижные части производственного оборудования (не огражденные движущиеся или вращающиеся элементы оборудования);

повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

повышенная или пониженная температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны;

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны, возможность образования горючей среды вследствие утечек нефтепродуктов, а также возможность возникновения источников загорания с последующим воспламенением горючих материалов и жидкостей;

отсутствие или недостаток естественной или искусственной освещенности рабочей зоны;

острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях инструментов и оборудования;

расположение рабочего места на значительной высоте (глубине) относительно поверхности пола (земли).

б) химические:

токсичность нефтепродуктов и их паров;

в) психофизиологические:

физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную;

нервно-психические перегрузки, связанные с напряженностью трудового процесса.

1.2.2. Работы, связанные с хранением, транспортированием и реализацией нефтепродуктов, проводимые в местах постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов, должны выполняться в соответствии с письменным распоряжением - нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами в соответствии с рекомендуемым [образцом\[25\]](#), приведенным в [Приложении 2](#) к Правилам.

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Наряд-допуск выдается производителю работ на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ.

Перед началом работ руководитель работ должен ознакомить работников с условиями и особенностями производства работ и провести целевой инструктаж по охране труда.

В случае возникновения в процессе производства работ опасных и (или) вредных производственных факторов, не предусмотренных нарядом-допуском, работы должны быть прекращены, наряд-допуск аннулирован. Возобновление работ допускается после оформления и выдачи нового наряда-допуска.

Должностное лицо, выдавшее наряд-допуск, осуществляет контроль за выполнением предусмотренных в нем мероприятий по обеспечению безопасного производства работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

Выдача наряда-допуска должна регистрироваться в специальном журнале.

1.2.3. К работам с повышенной опасностью, на производство которых должен выдаваться наряд-допуск, относятся:

работы, выполняемые в зданиях или сооружениях, находящихся в аварийном состоянии;

работы во взрывоопасных и пожароопасных помещениях;

огневые работы на временных местах;

ремонтные работы на находящихся в эксплуатации теплоиспользующих установках, тепловых сетях и тепловом оборудовании;

электросварочные и газосварочные работы снаружи и внутри емкостей из-под горючих веществ;

электросварочные и газосварочные работы внутри аппаратов, резервуаров, баков, в колодцах, в коллекторах, в тоннелях, трубопроводах, каналах и ямах;

работы в замкнутых объемах и ограниченных пространствах;

работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности и поражения электрическим током;

работы на высоте без применения средств подмащивания, выполняемые на высоте 5 м и более, а также выполняемым на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов по высоте более 5 м на площадках при отсутствии защитных ограждений либо при высоте защитных ограждений, составляющей менее 1,1 м;

ремонт сливо-наливного оборудования эстакад;

зачистка и ремонт резервуаров;

нанесение антикоррозионных покрытий;

пусконаладочные работы, проводимые на опасных производственных объектах.

Конкретный перечень работ с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда-допуска, утверждается работодателем и может быть им изменен или дополнен.

1.2.4. В соответствии с [Правилами](#) по охране труда при работе на высоте [\[28\]](#) к работам на высоте относятся работы, когда:

а) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты 1,8 м и более, в том числе:

при осуществлении работником подъема на высоту более 5 м, или спуска с высоты более 5 м по лестнице, угол наклона которой к горизонтальной поверхности составляет более 75°;

при проведении работ на площадках на расстоянии ближе 2 м от неогражденных перепадов по высоте более 1,8 м, а также, если высота защитного ограждения этих площадок менее 1,1 м;

б) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты менее 1,8 м, если работа проводится над машинами или механизмами, поверхностью жидкости или сыпучих мелкодисперсных материалов, выступающими предметами.

### **1.3. Допустимые уровни опасных и вредных производственных факторов**

1.3.1. Санитарно-гигиенические требования к температуре, влажности, барометрическому давлению, скорости движения воздуха в пределах рабочей зоны производственных помещений и открытых площадок должны соответствовать [ГОСТ 12.1.005-88\[69\]](#).

1.3.2. Микроклимат производственных помещений должен соответствовать требованиям [СанПиН 2.2.4.548-96\[41\]](#).

1.3.3. Уровни шума и вибрации на рабочих местах не должны превышать значений, предусмотренных требованиями [ГОСТ 12.1.003-2014\[67\]](#), [ГОСТ 12.1.012-2004\[71\]](#) и [СанПиН](#)

#### 2.2.4.3359-16[42].

1.3.4. Освещенность рабочих мест в производственных помещениях и на территории склада топлива должна соответствовать [СП 52.13330.2011\[108\]](#).

1.3.5. Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны на открытых площадках и в помещениях склада топлива не должно превышать предельно допустимых концентраций (ПДК), установленных [ГОСТ 12.1.005-88\[69\]](#), [ГН 2.2.5.1313-03\[38\]](#).

#### **1.4. Требования к профессиональному отбору, условиям допуска к участию в производственных процессах**

1.4.1. Работники, выполняющие работы на складах топлива, если они на основании Федерального [закона](#) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"[2] относятся к опасным производственным объектам, должны проходить обучение и проверку знаний в соответствии с [Положением](#) об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору и [Положением](#) об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору [19] и иметь удостоверение, выданное в установленном порядке на право самостоятельной работы по соответствующим видам деятельности.

1.4.2. К работам на складах топлива допускаются работники, достигшие восемнадцати лет, согласно [Перечню](#) тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет [10].

1.4.3. Работники, занятые на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, должны проходить обязательный предварительный медицинский осмотр при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с [приказом](#) Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. N 302н [15].

1.4.4. Сведения о медицинских осмотрах должны храниться в личных делах работников. При наличии жалоб на состояние здоровья работники должны быть подвергнуты внеочередному медицинскому осмотру.

1.4.5. К лицам, допускаемым к работам на складах топлива, должны предъявляться требования в соответствии с [Перечнем](#) отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности, на занятие которыми устанавливаются ограничения для больных наркоманией [12].

1.4.6. Руководители складов топлива должны осуществлять контроль за своевременностью прохождения медицинских осмотров каждым работником и не допускать их к исполнению трудовых обязанностей без прохождения обязательных медицинских осмотров.

1.4.7. Обучение, проверка знаний требований охраны труда, стажировка и все виды инструктажей (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) должны проводиться в соответствии с требованиями [ГОСТ 12.0.004-2015\[64\]](#), [СТО РЖД 15.011-2015](#) "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения"[48] и [приказом](#) Ростехнадзора от 29 января 2007 г. N 37 [19], [постановления](#) Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. N 1/29 [29].

1.4.8. Перед допуском к самостоятельной работе работники проходят вводный инструктаж по охране труда, первичный инструктаж на рабочем месте, стажировку и первичную проверку знаний.

1.4.9. Вводный инструктаж по охране труда проводят со всеми вновь принимаемыми

работниками независимо от их стажа работы по данной профессии, временными работниками, командированными, учащимися и студентами, прибывшими на обучение или производственную практику.

Вводный инструктаж проводит работник, прошедший обучение по охране труда в установленном порядке, на которого приказом по структурному подразделению возложены эти обязанности.

1.4.10. Работники должны быть ознакомлены с действиями по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае на производстве в рамках вводного инструктажа с отработкой практических навыков оказания первой медицинской помощи.

Руководители подразделений организуют в рамках технической учебы проведение периодического, не реже одного раза в год обучения работников рабочих профессий оказанию первой помощи пострадавшим на производстве.

Для проведения занятий могут привлекаться специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

1.4.11. Первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте проводится индивидуально с каждым работником или с группой лиц, обслуживающих однотипное оборудование или в пределах общего рабочего места.

1.4.12. После проведения первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте организуют обучение безопасным приемам и методам выполнения работ со стажировкой под руководством опытных работников, назначенных приказом по структурному подразделению. Этим же приказом определяется продолжительность стажировки - не менее 4 смен (не менее 2 смен - по охране труда и не менее 2 смен - по электробезопасности).

1.4.13. В процессе работы работник проходит:

повторный инструктаж по охране труда на рабочем месте;

внеплановый инструктаж;

целевой инструктаж;

очередную проверку знаний по охране труда, пожарной, промышленной и электробезопасности - не реже одного раза в 12 месяцев;

внеочередную проверку знаний по охране труда, пожарной, промышленной и электробезопасности (по необходимости);

периодическое, не реже одного раза в год, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае;

в установленном порядке периодический медицинский осмотр;

инструктаж по применению средств индивидуальной и коллективной защиты и защитных приспособлений;

повышение квалификации - не реже 1 раза в пять лет.

1.4.14. Повторный инструктаж для работников, к которым предъявляются повышенные требования безопасности труда, должен проводиться не реже 1 раза в 3 месяца.

1.4.15. Внеплановый инструктаж по охране труда проводят:

при изменении технологического процесса, замене или модернизации оборудования, влияющих на безопасность;

при нарушении требований безопасности;

перед началом работы после перерыва в работе, связанной с движением поездов, и других работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда более чем на 30 календарных дней, для остальных работ - 60 календарных дней;

при введении в действие новых или изменении законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, а также инструкций по охране труда;

при нарушении работниками требований охраны труда, если это нарушение создало реальную угрозу наступления или привели к тяжким последствиям (несчастный случай на производстве, авария, крушение, взрыв, пожар, отравление);

по требованию должностных лиц органов государственного надзора и контроля;

по решению работодателя (или уполномоченного им лица), руководителя подразделения.

1.4.16. Первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте, а также повторный и внеплановый инструктажи по охране труда проводит непосредственный руководитель работ, прошедший обучение по охране труда в установленном порядке.

Инструктаж завершается устной проверкой знаний и навыков безопасных приемов работы лицом, проводившим инструктаж, который делает соответствующую запись в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

1.4.17. Перед допуском к самостоятельной работе работник, прошедший обучение по охране труда в установленном порядке, проходит проверку знаний производственных инструкций и/или инструкций для конкретных профессий.

Проверка знаний проводится комиссией, состав которой определяется приказом по структурному подразделению. Работнику, успешно прошедшему проверку знаний, выдается удостоверение на право самостоятельной работы.

Проверку знаний производственных инструкций и/или инструкций для конкретных профессий проходят периодически, не реже одного раза в 12 месяцев.

1.4.18. Внеочередная проверка знаний проводится:

при введении новых или внесении изменений и дополнений в действующие законодательные и иные нормативные правовые акты;

при назначении или переводе работника на другую работу, если новые обязанности требуют дополнительных знаний по охране труда;

в случае внесения изменений в производственные инструкции и/или инструкции для конкретных профессий;

при вводе в эксплуатацию нового оборудования и изменений технологических процессов, требующих дополнительных знаний;

после происшедших аварий и несчастных случаев, а также выявлении неоднократных нарушений;

по требованию (предписанию) должностных лиц органов государственного надзора и

контроля, территориальных органов Ростехнадзора, других органов государственного надзора и контроля, по предложению технической инспекции труда профсоюза, а также работодателя (уполномоченного им лица), руководителя подразделения при установлении нарушений требований охраны труда и недостаточных знаний требований безопасности и охраны труда;

при перерыве в работе в данной должности более одного года, а для работников, занятых на работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда при перерывах в работе на срок, установленный соответствующими правилами, утвержденными федеральными органами исполнительной власти, для конкретного вида работ. Для работников, связанных с эксплуатацией электроустановок, при перерыве в работе более 6 месяцев.

1.4.19. Руководитель работ должен провести целевой инструктаж при выполнении разовых работ, при ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и работ, на которые оформляется наряд-допуск, разрешение или другие специальные документы, а также при проведении в организации массовых мероприятий.

1.4.20. Работников, совмещающих профессии, необходимо обучать, инструктировать, проводить проверку знания требований охраны труда в полном объеме, как по основной, так и по совмещаемой профессии (работе).

1.4.21. Для работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, проводится проверка знаний [Правил](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [\[54\]](#) и требований системы информации "Человек на пути".

1.4.22. В соответствии с требованиями [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации [\[14\]](#), [Стандарта](#) ОАО "РЖД" "Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Организация обучения"[\[46\]](#) и [Нормами](#) пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций", утвержденными приказом МЧС России [\[40\]](#) работникам должны проводиться противопожарные инструктажи, обучение по пожарно-техническому минимуму с проверкой знаний требований пожарной безопасности.

1.4.23. Сведения о проведении всех видов инструктажей и стажировки должны регистрироваться в соответствующих журналах регистрации инструктажей по охране труда (личной карточке, наряде-допуске или другой документации, разрешающей производство работ) с указанием даты проведения инструктажа и обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

1.4.24. Запрещается применение труда женщин на работах, связанных с подъемом и перемещением вручную тяжестей, превышающих предельно допустимые для них нормы, в соответствии с [Перечнем](#) тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин [\[11\]](#).

1.4.25. К работам, непосредственно связанным с движением поездов, производством маневров, допускаются лица, прошедшие проверку знаний [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [\[31\]](#), [Инструкции](#) по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации [\[31\]](#), [Инструкции](#) по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации [\[31\]](#).

1.4.26. К обслуживанию и эксплуатации электроустановок допускается персонал, имеющий профессиональную подготовку и прошедший обучение и проверку знаний [Правил](#) устройства электроустановок [\[34\]](#), [Правил](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей [\[35\]](#), [Правил](#) по охране труда при эксплуатации электроустановок [\[27\]](#), [Инструкции](#) по применению и испытанию средств защиты, применяемых в электроустановках [\[61\]](#), [Стандарта](#) ОАО

"РЖД""Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения"[50], имеющие соответствующую группу по электробезопасности и удостоверение о проверке знаний норм и правил работы в электроустановках.

1.4.27. К работе на транспортных и подъемно-транспортных средствах складов топлива (погрузчиках, тракторах, автомашинах, подъемных сооружениях) допускаются работники, имеющие документы, подтверждающие право управления этими средствами.

1.4.28. Водители транспортных средств должны знать и выполнять:

[правила](#) дорожного движения Российской Федерации;

правила устройства и безопасной эксплуатации транспортных средств;

правила перевозки грузов.

1.4.29. Работники, выполняющие работы на погрузочно-разгрузочных машинах нескольких типов, допускаются к работе по основной и совмещаемой профессиям только после проверки знаний ими соответствующих правил и инструкций и наличии соответствующих удостоверений на право управления этими машинами.

1.4.30. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться в соответствии с требованиями [Правил](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов [26], [ГОСТ 12.3.009-76](#)[83] и других нормативных документов, соблюдение которых обеспечивает безопасность работ.

1.4.31. Работники, эксплуатирующие грузоподъемные сооружения, должны проходить обучение и проверку знаний в соответствии с [Приказом](#) Ростехнадзора N 37 [19].

1.4.32. Работники, допущенные к выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов с применением грузоподъемного механизма, должны иметь документы, подтверждающие прохождение в установленном порядке профессионального обучения по соответствующим видам деятельности и отвечать требованиям [Приказа](#) Ростехнадзора N 533 [20].

1.4.33. Работники, выполняющие работы, связанные с подъемом на высоту, должны быть обучены безопасным методам и приемам работы в соответствии с [Правилами](#) по охране труда при работе на высоте [28] и иметь удостоверение с присвоением соответствующей группы допуска.

1.4.34. Работники, прошедшие профессиональный отбор и допущенные к участию в производственных процессах, должны соблюдать требования, установленные [статьей 214](#) Трудового кодекса РФ [1], правил, инструкций и других нормативных документов по охране труда, промышленной, пожарной безопасности, электробезопасности, в соответствии с выполняемой ими работы.

1.4.35. Работники, появившиеся на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, отстраняются от работы и привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## **1.5. Требования по охране окружающей среды**

1.5.1. Во исполнение Федерального [закона](#) N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"[3] при эксплуатации складов топлива должны предусматриваться эффективные меры по охране атмосферного воздуха, водных объектов и почвы от загрязнения, а также мероприятия по размещению, использованию и обезвреживанию отходов.

1.5.2. Эксплуатация складов топлива не должна приводить к превышению установленных нормативов допустимого воздействия на окружающую среду.

В целях установления нормативов допустимых выбросов и сбросов загрязняющих веществ, а также нормативов образования отходов и лимитов на их размещение для складов топлива должны быть получены соответствующие разрешительные документы, выдаваемые федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Выбросы и сбросы загрязняющих веществ, отходы производства и потребления, образующиеся на складах топлива, должны быть учтены в проектах нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ), проектах нормативов образования отходов и лимитов на их размещения (ПНООЛР), проектах нормативов допустимых сбросов (НДС) в соответствии с порядком, действующим в ОАО "РЖД".

1.5.3. В целях выполнения природоохранных мероприятий и соблюдения законодательства в области охраны окружающей среды на складах топлива должен осуществляться производственный экологический контроль.

Производственный экологический контроль должен предусматривать систематическое наблюдение (отбор проб, проведение анализов). Места отбора проб, периодичность отбора, методы анализа должны согласовываться с Центром охраны окружающей среды железной дороги, в регионе которой находится склад.

Для каждого склада топлива разрабатываются и утверждаются в установленном порядке нормы ПДВ загрязняющих веществ в атмосферу. После установления норм ПДВ на складе должен быть организован контроль их соблюдения. Вещества, по которым необходимо осуществлять контроль, источники выброса и периодичность контроля выбросов определяются на основании расчетов рассеивания в "Проекте нормативов ПДВ". Контроль осуществляется либо силами работников склада, либо силами привлекаемых организаций.

1.5.4. Для уменьшения загрязнения окружающей среды на складах топлива (нефтепродуктов) необходимо осуществлять мероприятия по снижению сбросов загрязняющих веществ со сточными водами и повышению качества их очистки.

Наливные устройства и позиции слива должны быть оборудованы системами ливневой (дождевой) канализации с каплеуловителями для сбора нефтепродукта, сливаемого из этих устройств после окончания операций налива.

1.5.5. Комплекс очистных сооружений должен обеспечивать очистку промывочных вод до установленных норм. Для использования промывочной воды необходимо обеспечить обратное водоснабжение.

Нефтеловушки должны регулярно очищаться от шлама, грязи и нефтепродуктов.

1.5.6. В соответствии с Федеральным [законом](#) "Об отходах производства и потребления" [\[4\]](#) для хранения промышленных отходов (остатки нефтепродуктов, нефтешламы и т.п.) необходимо устройство площадок временного накопления отходов для их дальнейшего обезвреживания или утилизации. Выбор технического решения следует принимать с учетом местных условий и количества отходов.

1.5.7. В соответствии с [Правилами](#) организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации [\[8\]](#) на складах топлива должен быть план по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов, разработанный и согласованный в установленном порядке в соответствии с предъявляемыми требованиями.

#### 1.5.8. На складах топлива необходимо:

обучать работников способам защиты и действиям в чрезвычайных ситуациях, связанных с разливом нефтепродуктов;

содержать в исправном состоянии технологическое оборудование, заблаговременно проводить инженерно-технические мероприятия, направленные на предотвращение возможных разливов нефтепродуктов и (или) снижение масштабов опасности их последствий;

принимать меры по охране жизни и здоровья работников в случае разлива нефти и нефтепродуктов;

немедленно оповещать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти и органы местного самоуправления о фактах разливов нефтепродуктов и организовывать работу по их локализации и ликвидации.

1.5.9. Территорию склада топлива, места слива и налива дизельного топлива и масел, экипировки локомотивов необходимо содержать в чистоте, а пролитые нефтепродукты немедленно убирать, места разлива засыпать песком.

1.5.10. Слив нефтепродукта в канализационные системы даже в аварийных случаях запрещается.

1.5.11. Мероприятия по рекультивации почв, загрязненных нефтепродуктами, необходимо назначать с учетом оценки экологической обстановки территории.

1.5.12. За негативное воздействие на окружающую среду взимается плата, согласно [постановлению](#) Правительства Российской Федерации "О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах"[\[13\]](#).

Установленные сроки осуществления платежей должны четко соблюдаться.

### 1.6. Требования пожарной и промышленной безопасности

1.6.1. Для обеспечения промышленной безопасности на складах топлива необходимо руководствоваться Федеральным [законом](#) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"[\[2\]](#) и [Правилами](#) промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов [\[22\]](#).

1.6.2. Для обеспечения пожарной безопасности и взрывобезопасности производственных процессов на складах топлива необходимо соблюдать требования Федерального [закона](#) "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"[\[6\]](#), [ГОСТ 12.1.004-91](#)[\[68\]](#) и [ГОСТ 12.1.010-76](#)[\[70\]](#).

1.6.3. Для каждого склада топлива разрабатывается комплекс мер по обеспечению взрыво- и пожаробезопасности. В соответствии с ним склад обеспечивается системами оповещения о пожаре, устройствами пожаротушения, соответствующим оборудованием и инвентарем.

1.6.4. Для производственных помещений и зданий складов топлива должны быть определены категории по взрывопожарной и пожарной опасности в соответствии с нормами пожарной безопасности [СП 12.13130.2009](#)[\[105\]](#), [СП 56.13330.2011](#)[\[109\]](#).

1.6.5. Обеспечение первичными средствами пожаротушения и пожарным инвентарем различных помещений (участков) должно соответствовать требованиям [Норм](#) оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения [\[58\]](#).

Использование пожарного оборудования и инвентаря для хозяйственных нужд не допускается.

1.6.6. Организация и ведение технологических процессов, требования пожарной безопасности к производственному оборудованию, помещениям и территории складов топлива, хранению угля и нефтепродуктов должны соответствовать [Правилам](#) противопожарного режима в Российской Федерации [14].

1.6.7. Соблюдение требований пожарной безопасности осуществлять в соответствии с инструкциями о мерах пожарной безопасности.

1.6.8. На складах топлива должны быть разработаны и вывешены на видных местах план (схема) эвакуации на случай пожара или аварийной ситуации, инструкция о порядке действий персонала на случай возникновения пожара и инструкция по оказанию первой помощи пострадавшим и должна быть предусмотрена надежная связь с ближайшим подразделением пожарной охраны.

1.6.9. При выборе и установке электрооборудования в помещениях и на открытых площадках складов топлива должны выполняться требования [Правил](#) устройства электроустановок (ПУЭ) [34].

1.6.10. Эксплуатация водопроводных, канализационных сооружений и сетей должна производиться согласно [ГОСТ 12.3.006-75](#)[82], [СП 31.13330.2012](#)[106], [СП 32.13330.2012](#)[107].

1.6.11. В соответствии с Федеральным [законом](#) "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака"[7] курение на территории складов топлива запрещается и может быть разрешено только в специально отведенных (по согласованию с пожарной охраной) и оборудованных местах, где вывешиваются надписи "Место для курения".

1.6.12. Во всех складских помещениях должны быть вывешены таблички с указанием лиц, ответственных за пожарную безопасность, а также запрещающие знаки: "Огнеопасно", "С огнем не входить".

1.6.13. Устройство временного хранения и накопления горючих и легковоспламеняющихся жидкостей (далее - ЛВЖ) в транспортной таре и вне специализированных стационарных емкостей на территории склада не допускается.

1.6.14. Организация работ должна обеспечивать безопасное производство, надлежащий контроль за соблюдением требований промышленной безопасности, локализацию и ликвидацию последствий аварий и инцидентов на опасном производственном объекте в случае их возникновения и определять порядок технического расследования их причин, разработки и реализации мероприятий по их предупреждению и профилактике.

1.6.15. Планирование мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на складах топлива, осуществляется посредством разработки и утверждения планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий.

При возникновении аварии работники должны действовать в соответствии с этим планом.

1.6.16. При обнаружении пожара или признаков горения работникам склада, необходимо:

немедленно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану и поставить в известность непосредственного руководителя;

в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасение, используя для этого

имеющиеся силы и средства;

прекратить все работы, кроме работ, связанных с мероприятием по ликвидации пожара;

одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;

организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути подъезда к очагу пожара.

### **1.7. Требования к обеспечению работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты**

1.7.1. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов работники склада топлива должны быть обеспечены соответствующей сертифицированной специальной одеждой (далее - спецодежда), специальной обувью (далее - спецобувь) и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) в соответствии с Типовыми [нормами](#) бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, утвержденных приказом Минздравсоцразвития России [\[16\]](#), прошедших в установленном порядке сертификацию или декларирование соответствия.

1.7.2. Порядок выдачи, хранения, пользования, чистки и обезвреживания спецодежды, спецобуви и других СИЗ должен соответствовать [Порядку](#) обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты [\[53\]](#).

1.7.3. Спецодежда, спецобувь и другие СИЗ должны быть исправны, испытаны в сроки, установленные нормативной документацией на соответствующие СИЗ, соответствовать размеру и росту работника, которому они выдаются. Спецодежда для работников склада топлива должна обладать антистатическими свойствами.

1.7.4. Работники не должны допускаться к работе без специальной одежды, специальной обуви и других, необходимых по условиям работы, СИЗ. Руководитель работ должен контролировать правильное использование работниками СИЗ и отстранять работников от выполнения трудовых обязанностей в случае неприменения ими СИЗ.

1.7.5. При выполнении работ и нахождении на железнодорожных путях общего и необщего пользования все работники, должны быть одеты в сигнальные жилеты с трафаретами, указывающих принадлежность работника к соответствующему структурному подразделению, согласно требованиям [Положения](#) об организации в ОАО "РЖД" работы по системе информации "Человек на пути"[\[55\]](#) и [Правил](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [\[54\]](#).

1.7.6. Администрация склада топлива должна обеспечить своевременную сушку, химическую чистку, стирку, дезинфекцию и ремонт СИЗ в установленные с учетом производственных условий сроки.

1.7.7. Перед сдачей в ремонт СИЗ должны подвергаться дезинфекции, химической чистке и стирке.

Хранение СИЗ на дому запрещается.

Недопустимо применение керосина и других нефтепродуктов для очистки кожи и обработки СИЗ.

1.7.8. Работники, подвергающиеся воздействию уровня шума, превышающего значение 80 дБА, должны быть обеспечены СИЗ органа слуха (противошумными наушниками, вкладышами).

1.7.9. При осуществлении технологических процессов, характеризующихся образованием и выделением пыли, для защиты органов дыхания работники должны быть обеспечены фильтрующими масками и масками/полумасками со сменными фильтрами.

1.7.10. Для защиты органов дыхания от вредных газов и паров должны применяться противогазы фильтрующие в соответствии с [ГОСТ 12.4.121-2015\[89\]](#), [ТР ТС 019/2011\[118\]](#).

1.7.11. При работах внутри емкостей и других работах, выполняемых в среде с недостаточным содержанием кислорода (по объему менее 20%), для защиты органов дыхания должны применяться шланговые или кислородные изолирующие противогазы в соответствии с требованиями действующих государственных стандартов [ГОСТ 12.4.236-2012\[90\]](#), [ГОСТ 12.4.297-2015\[91\]](#), [ТР ТС 019/2011\[118\]](#).

Использование фильтрующих противогазов в этих случаях не допускается.

1.7.12. Исправность противогаза проверяют периодически по графику, но не реже одного раза в три месяца. До и после применения работник должен проверить противогаз на герметичность согласно инструкции по эксплуатации, которую следует хранить на рабочем месте.

Результаты проверки записывают в журнал учета работы противогазов.

1.7.13. Для защиты глаз от отлетающих твердых частиц, пыли, в том числе от неионизирующих излучений работники должны применять защитные очки, отвечающие требованиям [ТР ТС 019/2011\[118\]](#).

1.7.14. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов (механизмов) все работники должны пользоваться защитными касками.

1.7.15. Каски защитные должны соответствовать требованиям [ТР ТС 019/2011\[118\]](#).

1.7.16. При выдаче СИЗ, применение которых требует от работников практических навыков (респираторы, противогазы, самоспасатели, страховочные системы, каски и др.), должен быть проведен инструктаж работникам о правилах применения соответствующих СИЗ, простейших способах проверки их работоспособности и исправности, а также организовать тренировки по их применению.

При получении СИЗ таких, как СИЗ органов дыхания фильтрующего или изолирующего типа, СИЗ от падения с высоты и др., работник должен пройти инструктаж по правилам использования и способам проверки исправности этих средств, а также тренировку по их применению.

1.7.17. Перед каждым применением СИЗ работник обязан проверить его исправность, отсутствие внешних повреждений, срок годности.

1.7.18. Пользоваться неисправными СИЗ и с истекшим сроком годности запрещается.

1.7.19. Рабочие места должны быть укомплектованы медицинскими аптечками для оказания первой помощи в соответствии с [Требованиями](#) к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам [\[17\]](#).

## **1.8. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях**

1.8.1. В соответствии с [Правилами](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [\[54\]](#) работники при нахождении на железнодорожных путях (далее -

пути) должны соблюдать следующие требования безопасности:

должны быть одеты в сигнальный жилет оранжевого цвета с полосами световозвращающего материала с нанесенным трафаретом, указывающим принадлежность владельца к соответствующему структурному подразделению;

к месту работы и с работы проходить только по специально установленным маршрутам, обозначенным указателями "Служебный проход";

при переходе путей на территории железнодорожных станций пользоваться тоннелями, пешеходными мостами и настилами;

проходить вдоль путей по обочине на расстоянии не ближе 2,5 м от крайнего рельса, обращая внимание на движущиеся по смежным путям локомотивы, вагоны и другой подвижной состав;

переходить пути под прямым углом, перешагивая через рельс, не наступая на шпалы, убедившись, что в этом месте нет движущихся на опасном расстоянии локомотивов или вагонов;

переходить железнодорожный путь, занятый стоящим подвижным составом, следует при отсутствии на соседнем пути приближающегося подвижного состава по исправным переходным площадкам вагонов, предварительно убедившись в исправности поручней, подножек и пола площадки, отсутствии их обледенения, заснеженности, а также в отсутствии движущихся по смежному пути локомотивов и вагонов;

подниматься и сходить с переходной площадки стоящего вагона следует, повернувшись лицом к вагону, держась двумя руками за поручни, при этом руки должны быть свободны от каких-либо предметов, предварительно осмотрев место схода и убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава по смежному железнодорожному пути и препятствий в междупутье или на обочине пути (в темное время суток следует осветить это место ручным фонарем);

прежде чем начать подъем на переходную площадку вагона, следует убедиться в отсутствии разрешающего показания светофора и звуковых сигналов, подаваемых локомотивом перед отправлением;

обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, следует на расстоянии не менее 5 м от автосцепки крайнего вагона или локомотива;

проходить между расцепленными единицами подвижного состава следует при расстоянии между их автосцепками не менее 10 м, посередине разрыва;

оказавшись на пути следования поезда, маневрового состава или локомотива, отойти в безопасное место (на обочину пути, середину междупутья), находиться на расстоянии не менее 2,5 м от крайнего рельса пути, по которому движется подвижной состав при скорости движения до 120 км/ч, не менее чем на 4 м - при скорости 121 - 140 км/ч и 5 м - при скорости свыше 140 км/ч.

#### 1.8.2. При нахождении на железнодорожных путях запрещается:

становиться или садиться на рельсы, электроприводы, путевые коробки, вагонные замедлители и другие напольные устройства;

наступать на концы железобетонных шпал;

переходить стрелочные переводы, оборудованные электрической централизацией, в местах

расположения остряков и крестовин, ставить ногу между рамным рельсом и остряком, подвижным сердечником и усовиком, в желоб на стрелочном переводе;

переходить или перебегать через пути перед движущимся поездом, подвижным составом;

пролезать под стоящими вагонами при переходе через пути, а также протаскивать под вагонами инструмент и материалы;

находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по смежным путям;

находиться на территории железнодорожной станции, механизированных и автоматизированных сортировочных горок, дистанции сигнализации, централизации и блокировки в местах, отмеченных знаком "Осторожно! Негабаритное место", а также около этих мест при прохождении железнодорожного подвижного состава или специального самоходного подвижного состава;

пользоваться сотовой и радиотелефонной связью, аудио и видеоплеерами и другими устройствами, не предусмотренными технологическими процессами.

1.8.3. При выходе на железнодорожный путь из помещений, из-за подвижного состава, зданий, строений и сооружений и зимой, когда головные уборы ухудшают слышимость звуковых сигналов, а также при сильном тумане, ливне, снегопаде, метели, которые затрудняют видимость, слышимость предупредительных сигналов и приближающегося подвижного состава, до перехода железнодорожного пути работнику требуется:

предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава (с обеих сторон) к месту перехода;

в темное время суток, кроме того, подождать, пока глаза привыкнут к темноте, дожидаться установления видимости окружающих предметов и далее продолжить движение, в местах с ограниченной освещенностью - пользоваться ручным фонарем;

при приближении подвижного состава - остановиться в безопасном месте, пропустить его и далее продолжить движение.

1.8.4. На электрифицированных участках железных дорог работнику запрещается:

приближаться самому или допускать приближение используемого инструмента (приспособления) к находящимся под напряжением и не огражденным проводам или частям контактной сети и воздушной линии электропередач (далее - ВЛ) на расстояние менее 2 м;

касаться опор контактной сети;

прикасаться к оборванным проводам контактной сети, ВЛ и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземленных конструкций.

Любые провисающие, оборванные и лежащие на деревьях, земле, балластной призме или шпалах провода следует считать находящимися под напряжением. К ним нельзя допускать людей и приближаться самому на расстояние менее 8 м. Необходимо принять меры к ограждению опасного места и сообщить о случившемся на ближайший дежурный пункт района контактной сети или района электроснабжения, дежурному по станции, энергодиспетчеру или поезвному диспетчеру.

## **1.9. Требования безопасности, учитываемые в технологической документации**

1.9.1. Требования безопасности должны быть учтены в эксплуатационной и ремонтной документации предприятий - изготовителей оборудования, конкретных технологических процессов. На все технологическое оборудование должны быть инструкции по эксплуатации, содержащие требования по безопасности обслуживания.

1.9.2. Технологические процессы и правила ремонта технологического оборудования, технологические инструкции и карты на ремонт отдельных узлов и агрегатов должны соответствовать требованиям [ГОСТ 3.1120-83\[62\]](#) и настоящим Правилам.

#### **1.10. Ответственность должностных лиц за несоблюдение требований охраны труда**

1.10.1. Контроль за состоянием охраны труда на складах топлива осуществляется в соответствии со Стандартом ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядок его проведения" [\[44\]](#).

1.10.2. Руководители и специалисты складов топлива, связанные с организацией, руководством и проведением работ непосредственно на рабочих местах и производственных участках, с осуществлением надзора и технического контроля за проведением работ, подлежат обучению и проверке знаний по охране труда согласно Стандарту ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения" [\[48\]](#).

1.10.3. В соответствии с Федеральным [законом](#) N 426-ФЗ [\[5\]](#) один раз в пять лет должна быть проведена специальная оценка условий труда на рабочих местах работников.

Особенностью технологических процессов при эксплуатации складов топлива является непостоянство рабочего места, необходимость выполнения работ на открытом воздухе и в неблагоприятных условиях, что требует соблюдения повышенных требований к созданию и обеспечению безопасных и здоровых условий труда работников.

1.10.4. Руководители и работники складов топлива, допустившие нарушение требований нормативных актов по охране труда, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ) И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

При разработке технологических процессов выполнения работ на складах топлива необходимо руководствоваться настоящими Правилами, стандартами безопасности труда (СБТ), СНиП, межотраслевыми, отраслевыми правилами и нормами, стандартами ОАО "РЖД".

Технологические процессы должны проводиться в соответствии с технологической документацией (технологические регламенты, правила технической эксплуатации, карты технологических процессов и т.п.), утвержденной в установленном порядке.

Вновь издаваемые технологические процессы и правила ремонта технологического оборудования, технологические инструкции и карты на ремонт отдельных узлов и агрегатов должны быть выполнены в соответствии с требованиями промышленной безопасности.

#### **2.1. Требования охраны труда при маневровой работе на путях складов топлива**

2.1.1. Маневровая работа на железнодорожных путях складов топлива должна производиться в соответствии с [Правилами](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [\[31\]](#), [Инструкцией](#) о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути общего пользования [\[57\]](#).

2.1.2. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования склада топлива разрабатывается в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" от 23.12.2013 N 2859р с учетом местных условий. Один экземпляр инструкции передается начальнику склада для ознакомления причастных работников под роспись с условиями маневровой работы, указанными в техническо-распорядительном акте (ТРА) железнодорожной станции (примыкания).

В данной инструкции должны быть отражены:

характеристика соединительных железнодорожных путей, ведущих к складу топлива;

места с нарушением приближения габарита строений;

порядок производства маневровой работы;

порядок ввода и вывода подвижного состава на территорию склада топлива;

порядок закрепления подвижного состава на железнодорожных путях складов топлива;

правила нахождения работников на железнодорожных путях и безопасные маршруты служебных проходов;

опасные места, меры безопасности при проследовании опасных и негабаритных мест;

места нахождения руководителя маневров (кондуктора грузового поезда) и других работников во время маневров;

обязанности работников, участвующих в маневровой работе;

меры безопасности при закреплении подвижного состава, при соединении и разъединении тормозных рукавов;

количество тормозных башмаков, кто и когда производит их укладку и снятие, с какой стороны производится укладка тормозных башмаков;

порядок применения ручных и звуковых сигналов, радиосвязи, средств индивидуальной защиты.

2.1.3. Подача подвижного состава на базу топлива должна производиться с разрешения и в присутствии начальника склада топлива (его заместителя, дежурного по складу, старшего по смене).

Порядок заезда маневрового локомотива на пути базы топлива производится после согласования руководителем маневров с лицом, распоряжающимся маневрами в данном районе о возможности подачи или вывода вагонов. Данный порядок устанавливается в Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях склада топлива.

2.1.4. Расцепка вагонов (цистерн) на повышенных разгрузочных железнодорожных путях и эстакадах должна производиться после остановки вагонов (цистерн).

2.1.5. Для подъема руководителя маневров на повышенный разгрузочный железнодорожный путь или эстакаду необходимо оборудование их лестничными маршами. В исключительных случаях, при неисправности стационарных лестничных маршей, для подъема на повышенный разгрузочный железнодорожный путь, применяют переносные лестницы, прошедшие соответствующее испытание, с выделением работника склада топлива для страховки руководителя маневров при подъеме и спуске с лестницы.

2.1.6. Отцепка локомотива разрешается только после закрепления вагонов (цистерн) тормозными башмаками в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации [31] и ограждения переносными сигналами в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации [31].

Тормозные башмаки должны быть исправны и соответствовать установленным требованиям [119]: окрашены в яркий цвет и иметь три поперечные полосы на горизонтальной плоскости и обоих бортах полоза, а также инвентарный номер на боковой или торцевой поверхности корпуса опорной колодки, которые наносятся белой краской.

Каждый эксплуатируемый тормозной башмак должен иметь маркировку (клеймение), которая наносится специальными клеймами на верхнюю горизонтальную поверхность полоза тормозного башмака на расстоянии не более 70 мм от опорной колодки.

Тормозной башмак необходимо брать за рукоятку, работу производить в перчатках комбинированных (рукавицах).

#### 2.1.7. Работникам запрещается:

эксплуатировать немаркированные и неклеимые тормозные башмаки, а также башмаки с лопнувшей головкой, покоробленной и изогнутой подошвой, лопнувшим, надломленным, расплюснутым или изогнутым носком подошвы, ослабленным креплением головки с подошвой, изогнутой и надломленной рукояткой или без нее, поврежденными или значительно изношенными бортами подошвы, с оледенелой или замасленной подошвой, а также с нечеткой маркировкой (клеймом);

укладывать тормозные башмаки под движущиеся локомотивы;

при укладке тормозных башмаков заходить в колею железнодорожного пути;

использовать вместо тормозных башмаков деревянные клинья и прочие предметы.

2.1.8. Перед началом погрузочно-разгрузочных работ должны быть приняты меры по исключению случайной подачи на место производства этих работ другого подвижного состава.

Ограждение места работ производится на период их выполнения и снимается после их окончания по указанию лица, ответственного за производство работ.

Порядок постановки и снятия ограждения должен быть разработан применительно к местным условиям, отражен в местном технологическом процессе, утвержденном в установленном порядке.

Снятие сигналов ограждения должно производиться только после окончания работ и удаления руководителем работ всех работников от вагона на безопасное расстояние.

2.1.9. Скорость передвижения вагонов (цистерн) на повышенных разгрузочных железнодорожных путях и эстакадах не должна превышать 3 км/ч.

2.1.10. Маневры толчками, а также сцепление и расцепление вагонов во время движения не допускается.

2.1.11. Перед началом передвижения вагонов (цистерн) руководитель работ по радиосвязи должен предупредить работников складов топлива, находящихся вблизи вагонов о начале передвижения, убедиться в отсутствии препятствий для передвижения вагонов, а также в отсутствии людей под вагонами и на пути их движения.

2.1.12. Подача цистерн с нефтепродуктами на эстакаду должна производиться только вперед, при помощи обгонного пути или с вытяжного пути.

2.1.13. По обе стороны от сливоналивных устройств или отдельно стоящих на железнодорожных путях стояков (на расстоянии двух двухосных или одного четырехосного вагонов) должны быть установлены сигнальные знаки - контрольные столбики, за которые запрещается заходить локомотивам.

## **2.2. Требования охраны труда при погрузке, выгрузке, транспортировании, складировании и хранении твердого топлива**

2.2.1. Погрузочно-разгрузочные работы и перемещение грузов на складах топлива должны проводиться в соответствии с [ГОСТ 12.3.009-76\[83\]](#), [Правилами](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов [\[26\]](#), [Приказом](#) Ростехнадзора N 533 от 12.11.2013 [\[20\]](#) и другой нормативной документацией.

2.2.2. При подъеме и перемещении тяжестей вручную необходимо соблюдать нормы, которые должны находиться в пределах оптимальных и допустимых величин, установленных [Руководством](#) по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда [\[39\]](#). Допустимая разовая масса поднимаемого и перемещаемого груза в течение рабочей смены не должна превышать для мужчин 15 кг, для женщин 7 кг, а при чередовании с другой работой (до 2 раз в час) для мужчин - 30 кг, для женщин - 10 кг.

2.2.3. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема (без перемещения) тяжестей: мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг [\[26\]](#).

2.2.4. Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг производится с применением грузоподъемного оборудования (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов.

Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только на временных площадках под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

Перемещать вручную груз массой до 80 кг разрешается вдвоем, если расстояние до места размещения груза не превышает 25 м (в остальных случаях применяются тележки, вагонетки, тали). При перемещении грузов на тележках прилагаемое усилие не должно превышать 10 кг для женщин и 15 кг для мужчин.

Длинномерные грузы должны переноситься на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде руководителя работ.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производится только с помощью грузоподъемных машин.

2.2.5. Погрузка и выгрузка твердого топлива (угля, дров) должны выполняться механизированным способом с применением подъемно-транспортного оборудования и средств механизации.

2.2.6. Погрузка и выгрузка твердого топлива из полувагонов железнодорожным краном должна производиться по сигналам и под личным руководством ответственного за безопасное производство работ, который должен находиться в зоне видимости машиниста крана в безопасном месте, обеспечивающем хорошую видимость операций, производимых краном.

При перемещении грузов подъемными сооружениями между ответственным за безопасное производство работ и машинистом крана должна использоваться знаковая сигнализация.

Знаковая сигнализация и система обмена сигналами должны быть отражены в производственных инструкциях для машиниста крана и стропальщика.

2.2.7. При выполнении на складах топлива погрузочно-разгрузочных работ кранами необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

немедленно приостанавливать работу по сигналу "Стоп" независимо от того, кем он подан;

подъем, опускание, перемещение груза, торможение при всех перемещениях выполнять плавно, без рывков;

перед подъемом или опусканием груза необходимо убедиться в том, что вблизи груза, штабеля, вагона, автомобиля в опасной зоне не находится стропальщик или другие лица;

зацеплять и отцеплять груз необходимо после полной остановки грузозахватного устройства и постановки груза в устойчивое положение на ровной поверхности;

для подводки стропов под груз необходимо применять специальные приспособления;

строповку, зацепку груза необходимо производить в соответствии со схемой строповки для данного груза;

груз во время перемещения должен быть поднят не менее чем на 1 м выше встречающихся на его пути предметов;

опускать груз необходимо на предназначенное и подготовленное для него место на подкладки, обеспечивающие устойчивое положение груза и легкость извлечения из-под него стропов.

2.2.8. На складе топлива в установленном месте должны быть вывешены схемы (плакаты) способов строповки, зацепки грузов.

2.2.9. Во время выгрузки твердого топлива работникам запрещается находиться под грейфером, в зоне разворота стрелы крана, перемещения крана по путям, в полувагоне, на платформе и кузове автомобиля.

2.2.10. Работы подъемными сооружениями вблизи (в охранной зоне) ВЛ следует производить по наряду-допуску под личным руководством руководителя работ или специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений, в зоне погрузки и выгрузки.

2.2.11. При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается грузить кусковые или смерзшиеся навалочные грузы, весом отдельных кусков более 100 кг, с раскрытием грейфера на высоте более 2,3 м от пола вагона или поверхности груза.

2.2.12. Погрузка и выгрузка смерзшегося угля или слипшегося брикета должны производиться под руководством дежурного по складу или бригадира с применением пневматического инструмента, виброрыхлителей или других механизмов.

2.2.13. Перед погрузкой и выгрузкой смерзшихся и слежавшихся грузов должна быть восстановлена их сыпучесть.

При погрузке и выгрузке смерзшихся и слежавшихся грузов не допускается выбирать их подкопом, оставляя верхнюю часть штабеля груза в нависшем положении.

Ручная пробивка смерзшихся сыпучих материалов допускается только сверху отбойными молотками.

Пробивка смерзшихся грузов в вагоне не допускается при открытых люках полувагона.

При погрузке и выгрузке нахождение работников на штабелях этих грузов не допускается.

Восстановление сыпучести грузов в вагонах соударением таких вагонов с другими вагонами или стационарными устройствами, разбивание груза грузозахватными приспособлениями, применение для рыхления взрыва, а также оттаивание груза открытым пламенем не допускается.

2.2.14. При погрузке и выгрузке пылящих навалочных и сыпучих грузов работникам должны быть выданы защитные очки и фильтрующие полумаски (респираторы).

2.2.15. Работники, занятые на работах с использованием ручного пневматического инструмента ударного или вращательного действия, должны быть обеспечены виброзащитными рукавицами и защитными очками.

2.2.16. Перед подключением отбойного молотка необходимо выполнить следующее:

проверить отсутствие повреждений на шлангах и их крепление к штуцерам. Шланги к штуцерам должны быть плотно подтянуты стандартными хомутами;

продуть вентиль перед присоединением шланга, продуть шланг перед присоединением молотка;

проверить, закрыт ли вентиль. Присоединение и отсоединение отбойного молотка к сети должно производиться при закрытом вентиле на воздушной магистрали.

2.2.17. При работе отбойным молотком необходимо оберегать шланг от повреждений и следить за нагревом хвостовика пики (при сильном нагреве возможно ее заедание).

2.2.18. При коротких перерывах в работе молоток должен быть размещен так, чтобы он не загрязнялся, при длинных перерывах в работе молоток следует хранить в теплом помещении во избежание замерзания смазки.

2.2.19. При формировании штабелей угля (дров) необходимо соблюдать габарит приближения строений. Грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, должны располагаться не ближе 2 м от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса при высоте укладки до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте укладки груза.

2.2.20. Формирование штабеля угля должно производиться наращиванием его высоты путем послойной укладки угля одновременно по всей длине подштабельной площади правильной формы с углом откоса 45°.

Запрещается длительно хранить уголь в бесформенных кучах.

Штабели угля с откосами крутизной более угла естественного откоса должны быть ограждены прочными подпорными стенками.

Высота штабеля угля не должна превышать 5 м, длина основания - 200 м, ширина - 30 м.

2.2.21. Выбирать уголь, в нижней части штабеля, оставляя верхний в нависающем положении, грозящем обрушением, не допускается.

2.2.22. Для замера температуры в штабеле угля должны быть вертикально установлены металлические трубы диаметром 25 - 50 мм в шахматном порядке на расстоянии 25 м одна от другой. Концы труб должны находиться от нижнего основания штабеля на расстоянии 1/4 высоты штабеля.

2.2.23. Систематически, не менее одного раза в месяц, следует проверять температуру в штабеле путем опускания термометра на 15 - 20 минут в металлическую трубу. При температуре штабеля до 40 °С следует проверять каждые 10 дней, а свыше 40 °С - ежедневно. Опасным очагом самонагревания и самовозгорания угля считается участок штабеля с температурой 60 °С и выше.

Результаты замера температуры должны заноситься в журнал контроля температуры в штабеле.

2.2.24. Штабеля угля или отдельные участки, подвергшиеся самонагреванию до температуры свыше 60 °С или самовозгоранию, подлежат немедленному освежению (замене) независимо от установленных для них сроков хранения.

2.2.25. При разгрузке угля из полувагонов необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

перед открытием люков следует убедиться в чистоте рабочего места, отсутствии посторонних предметов, мешающих передвижению рабочих, а также в исправности шарнирных соединений, запорных устройств, исключающих самопроизвольное открытие люка.

крышки люков открывают с помощью специально предназначенных для этих целей штанг (весом не более 5 кг). В момент открывания запорного крюка работники должны находиться сбоку от открываемого люка на расстоянии не менее 1 м.

открывать люки полувагонов следует последовательно с двух сторон от одной торцевой стены к другой, во избежание возможного опрокидывания вагона. Работник при этом должен находиться за открываемым люком, с наветренной стороны.

2.2.26. Открывание люков необходимо осуществлять в следующей последовательности:

освобождают предохранительные секторы запорных устройств люков от проволочных закруток (увязок) ножницами для резки проволоки;

по очередности отбивают штангой предохранительные сектора одного запорного крюка, затем второго, при этом необходимо стоять на твердом и ровном основании площадки в стороне от открываемого люка на расстоянии не менее 1 м от кромки люка;

нечетный (дальний) запорный крюк отбивается при помощи штанги и кувалды до такого положения, чтобы его нижняя цапфа оставалась в зацеплении с крышкой люка;

четные (ближние) запорные крюки отбиваются полностью;

отбив у люка второй запорный крюк, необходимо перемещаться отсыпающегося из люка груза к следующему люку;

открывать люки из-под вагона запрещается.

2.2.27. При открытии люков хопперов и полувагонов нахождение работников в вагоне не допускается. Работники должны пользоваться защитными очками.

2.2.28. При входе в полувагон для очистки от остатков груза и выходе из него необходимо пользоваться прошедшими испытание исправными лестницами.

2.2.29. Люки полувагонов должны закрываться с помощью подъемников. При отсутствии подъемников люки полувагонов должны закрываться вручную бригадой в составе не менее трех человек: двое должны осуществлять подъем крышки люка подручными приспособлениями (ломами), третий должен заводит лом в проушину и прижимать крышку к раме полувагона, крышка фиксируется, после чего должны устанавливаться предохранительные сектора (замки).

2.2.30. Закрытие люков полувагонов, находящихся на повышенном тупике, необходимо выполнять со специальных мостиков (навесных площадок). При отсутствии специальных приспособлений необходимо вывести полувагоны с повышенного пути и выполнить закрытие люков. Поднимать людей для закрытия люков полувагона в ковше погрузчика запрещается.

2.2.31. Пуск и работа механизмов углеподающих эстакад запрещается при наличии следующих неисправностей:

надрыве транспортной ленты или каната, износе каната;

поломке зубьев в шестеренных передачах, спадания канатов лебедок с блоков и роликов;

неисправности рычагов управления и тормозов;

перекосе скипа;

неисправностях ловителей скиповых подъемников;

неисправности канатного зажима или захвата вагонеток (трудность включения или выключения, проскальзывание каната, обрыв проволок каната и пр.);

появлении резких толчков во время работы лебедки, при которых может произойти обрыв троса;

неисправности блокировок;

резкое повышение показаний амперметра до остановки механизмов.

2.2.32. Места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортирования грузов, грузоподъемное оборудование после окончания выполнения работ должны быть очищены от остатков твердого топлива.

Очистка вручную полувагона, платформы и кузова автомобиля от остатков твердого топлива и других грузов должна производиться после остановки работы крана, при отведенной стреле крана.

2.2.33. Требования безопасности при зачистке полувагонов от остатков груза:

зачистка полувагонов осуществляется только после освобождения их от груза;

осмотр внутренней части полувагона и определение остатков ранее перевозимых грузов должен производиться через открытый средний люк вагона или со смотровой вышки;

подниматься в полувагон для его зачистки от остатков груза следует по исправной, испытанной лестнице, при этом необходимо убедиться, что на стенках полувагона нет остатков груза, а лестница установлена прочно и исключается ее перемещение во время подъема. При использовании приставных лестниц работников должно быть не менее 2 человек. Допускается подниматься через открытый средний люк полувагона;

вход в полувагон и выход из него через открытые люки должен производиться без инструмента. Инструмент через открытый люк кладется в полувагон или передается одним из работников другому. Запрещается бросать инструмент.

очистка полувагона должна производиться сначала внутри кузова, затем снаружи. Запрещается одновременная зачистка внутренних и наружных частей полувагона.

смерзшийся груз следует выгружать под наблюдением лица, ответственного за безопасное

производство работ.

2.2.34. Укладка твердого топлива на погрузочно-разгрузочных площадках, в местах временного хранения вблизи стен зданий, оборудования, штабель к штабелю допускается при следующих условиях:

просветы между грузом и стеной, колонной должны быть не менее 1 м;

просветы между грузом и перекрытием здания - не менее 1 м;

просветы между грузом и светильником - не менее 0,5 м.

2.2.35. Между штабелями на складе, площадках для временного хранения твердого топлива должны быть обеспечены проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных механизмов.

2.2.36. При использовании кранов для укладки и разборки штабелей работа должна быть организована так, чтобы под поднятым и перемещаемым грузом исключалось нахождение людей.

2.2.37. Запрещается производить работы грузоподъемными кранами на электрифицированных железнодорожных путях без снятия напряжения и без заземления участка контактной сети в зоне погрузки и выгрузки. Снятие напряжения и заземление контактной сети производят работники энергоучастка.

2.2.38. Работа грузоподъемных кранов на путях, соседних с электрифицированными, или на путях, где имеется подвеска воздушных осветительных проводов, может производиться только при условии, чтобы ни одна часть крана (стрела, трос) не приближалась в процессе работы ближе, чем на 2 м к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети.

В случае невозможности соблюдения указанных условий напряжение с проводов должно быть снято или установлено временное ограждение с тем, чтобы кран не мог приблизиться к проводам поднятой стрелой.

2.2.39. Перед началом работ по перемещению грузов каждый груз должен быть тщательно осмотрен, проверены устройства для застропки (зацепки) груза в соответствии со схемой строповки.

### **2.3. Обслуживание железнодорожных сливноналивных эстакад**

2.3.1. Общие требования безопасности при обслуживании железнодорожных сливноналивных эстакад должны соответствовать СП 110.13330.2011[112] и Правилам промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов [22].

2.3.2. Прием и отгрузка нефти и нефтепродуктов в железнодорожные цистерны должны осуществляться через специально оборудованные сливноналивные устройства, обеспечивающие безопасное проведение сливноналивных операций.

2.3.3. Сливоналивные эстакады должны быть оборудованы исправными откидными мостиками для переходов на цистерну. Откидные мостики в местах соприкосновения с металлической поверхностью цистерны должны иметь прокладки из неискрящего материала и быть устойчивыми к разрушению парами нефтепродуктов.

При переходе с эстакады на цистерну надлежит использовать средства защиты от падения с высоты включающие в себя: страховочную привязь, горизонтальную страховочную анкерную

систему и т.д.

2.3.4. Сливоналивные эстакады должны иметь лестницы из негорючих материалов. Лестницы, площадки обслуживания сливоналивных устройств на эстакадах, а также сами эстакады должны иметь перила высотой не менее 1,1 м со сплошной обшивкой внизу на высоту 0,15 м.

2.3.5. Торможение цистерн башмаками, изготовленными из материала, дающего искрение, на участках слива-налива не допускается.

2.3.6. Налив нефтепродуктов в железнодорожные цистерны должен осуществляться по бесшланговой системе шарнирно сочлененных или телескопических устройств, оборудованных автоматическими ограничителями налива. При наливе светлых нефтепродуктов следует предусматривать герметизацию налива с отводом паров в газосборную систему и (или) на установки регенерации и улавливания паров.

2.3.7. Налив светлых нефтепродуктов, производимый через одно и то же наливное устройство, должен осуществляться с обеспечением мер, исключающих смешение продуктов.

2.3.8. Сливоналивные железнодорожные эстакады для нефтепродуктов (за исключением мазута, гудрона, битума и других подобных высоковязких нефтепродуктов) должны быть оборудованы устройствами нижнего герметизированного слива. Допускается слив светлых нефтепродуктов через герметичные верхние сливные устройства.

2.3.9. На сливоналивных эстакадах должны быть предусмотрены быстродействующие отключающие системы (автоматические устройства) для исключения переполнения железнодорожной цистерны.

Налив должен автоматически прекращаться при:

выдаче заданной нормы;

достижении предельного уровня заполнения железнодорожной цистерны;

нарушении целостности цепи заземления железнодорожной цистерны.

2.3.10. Разогрев застывающих и высоковязких нефтепродуктов в железнодорожных цистернах, сливоналивных устройствах должен производиться паром, нефтепродуктом, нагретым циркуляционным способом или электроподогревом не выше 90 °С.

При использовании электроподогрева электроподогреватели должны иметь взрывозащищенное исполнение.

2.3.11. При проведении сливоналивных операций с нефтепродуктами, температура вспышки паров которых ниже 61 °С, применение электроподогрева не допускается.

2.3.12. Налив нефти и светлых нефтепродуктов должен производиться равномерной струей под уровень жидкости. Свободно "падающей струей" не допускается.

2.3.13. На сливоналивных железнодорожных эстакадах, предназначенных для слива-налива нефти и светлых нефтепродуктов, должны быть установлены датчики загазованности согласно требованиям нормативных правовых актов в области промышленной безопасности.

Слив и налив должен автоматически прекращаться при достижении загазованности воздушной среды выше 50% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени (далее - НКПП).

2.3.14. Сливоналивные эстакады для нефти и нефтепродуктов должны быть защищены от

прямых ударов молнии.

В целях отвода прямого удара молнии от железнодорожной эстакады и минимизации вторичных ее проявлений в зоне налива защита от прямых ударов молнии должна осуществляться отдельно стоящими молниеприемниками (стержневыми или тросовыми).

2.3.15. Для предупреждения возможности накопления зарядов статического электричества и возникновения опасных разрядов при выполнении технологических сливноналивных операций с нефтепродуктами должно быть предусмотрено заземление цистерн, трубопроводов, наливных устройств, а также ограничение скорости налива в начальной и конечной стадиях налива.

2.3.16. Освещение эстакад должно быть прожекторное. Местное освещение допускается при условии применения взрывобезопасных аккумуляторных фонарей.

2.3.17. Сливно-наливные шланги наливных устройств эстакады должны быть снабжены наконечниками из материалов, не вызывающих искр при ударе о горловину цистерны.

2.3.18. Не допускаются удары при открывании и закрывании крышек люков цистерн. Не разрешается производить сливноналивные операции с цистернами, облитыми нефтепродуктами и горючими жидкостями.

2.3.19. При открывании крышки люка цистерны с нефтепродуктом работник должен располагаться относительно люка с наветренной стороны.

2.3.20. Слив и налив железнодорожных цистерн, а также замер в них уровня нефтепродуктов на электрифицированных железнодорожных тупиках без отключения контактной сети запрещается.

2.3.21. Отбирать пробы из железнодорожной цистерны допускается не раньше, чем через 10 минут после окончания ее заполнения.

2.3.22. Крышки люков после сливноналивных операций и замера уровня нефтепродукта в вагоне-цистерне должны быть герметически закрыты.

2.3.23. Эстакада и ее территория должны содержаться в чистоте. Загромождение эстакады посторонними предметами запрещается.

На территории эстакады нельзя допускать разлива нефтепродуктов.

2.3.24. При гололедице площадки, лестницы, переходные площадки, тротуары эстакады необходимо очищать от снега и льда.

2.3.25. Ремонт цистерн на территории сливноналивной эстакады запрещается.

#### **2.4. Автомобильные сливноналивные станции**

2.4.1. Автомобильные сливноналивные станции должны отвечать требованиям промышленной безопасности, нормам проектирования автоматизированных установок налива светлых нефтепродуктов в автомобильные цистерны, государственным стандартам.

2.4.2. Наливная станция или пункт налива должны включать помещения пункта управления, площадки налива автомобильных цистерн, на которых расположены посты налива и наливные устройства.

2.4.3. Налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны должен осуществляться по бесшланговой системе шарнирно сочлененных или телескопических устройств, оборудованных автоматическими ограничителями налива. Допускается применение гибких шлангов для налива

при обосновании в проектной документации. Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 мм.

2.4.4. Наконечник наливной трубы должен быть изготовлен из материала, исключающего искрообразование при соударениях с цистерной.

2.4.5. Налив нефтепродуктов должен производиться при неработающем двигателе автоцистерны. Водитель автоцистерны и оператор налива должны постоянно контролировать процесс налива нефтепродукта в автоцистерну.

При автоматической системе налива водитель автоцистерны должен выполнять требования инструкции по эксплуатации этой системы.

2.4.6. По окончании налива нефтепродукта в автоцистерну наливные рукава должны быть выведены из горловины автоцистерны после полного слива из них нефтепродукта. При закрывании горловины автоцистерны крышкой должны быть исключены удары крышки о горловину.

2.4.7. На сливноналивных устройствах, элементы которых соединены шарнирами с сальниковыми уплотнениями, изготовленными из неметаллических материалов, следует каждую смену визуально проверять целостность заземления, не допуская нарушения целостности единого контура, с регистрацией (записью) результатов осмотра в журнале приема-передачи смены. При обнаружении нарушения целостности единого контура заземления эксплуатация сливноналивных устройств не допускается.

2.4.8. На сливноналивных станциях и пунктах слива-налива нефти и светлых нефтепродуктов должны быть установлены сигнализаторы дозврывных концентраций согласно требованиям нормативных правовых актов в области промышленной безопасности.

2.4.9. При превышении концентрации паров нефтепродуктов на площадках сливноналивных станций и пунктов слива-налива более 20% объемных от НКПРП должны быть установлены блокировки по прекращению операций слива-налива и сигнализация, оповещающая о запрете запуска двигателей автомобилей.

2.4.10. Не допускается запуск двигателей автомобильных цистерн, находящихся на площадке, в случаях пролива нефтепродукта до полной уборки пролитого нефтепродукта.

2.4.11. Автомобильные наливные станции должны быть оборудованы специальными устройствами (светофорами, шлагбаумами или другими средствами, ограничивающими несогласованное движение транспорта) для предотвращения выезда заполненных нефтепродуктами автомобильных цистерн с опущенными в их горловины наливными устройствами.

2.4.12. Автомобильные цистерны, стоящие под сливом-наливом на автомобильных наливных станциях, пунктах, должны быть заземлены с наличием блокировки, исключающей возможность запуска насосов для перекачки нефтепродуктов при отсутствии замкнутой электрической цепи "заземляющее устройство - автомобильная цистерна".

2.4.13. Для исключения накопления зарядов статического электричества при выполнении сливноналивных операций с нефтепродуктами должно быть предусмотрено заземление цистерн, трубопроводов, наливных устройств, а также ограничение скорости налива в начальной и конечной стадиях налива.

2.4.14. Водителям автомобильных цистерн и работникам, выполняющим операции слива-налива нефтепродуктов, не допускается находиться в одежде, способной накапливать заряды статического электричества.

2.4.15. Эстакада для налива автоцистерн должна содержаться в чистоте. В зимнее время эстакаду необходимо очищать от снега, льда и посыпать противоскользящими средствами. Наледи, образовавшиеся на оборудовании, на площадках с наливными устройствами и на металлоконструкциях, должны своевременно удаляться.

2.4.16. Эстакада должна быть оборудована навесом, защищающим автоцистерну от атмосферных осадков.

2.4.17. На эстакаде запрещается:

допускать въезд неисправных автоцистерн, а также их ремонт;

выполнять налив автоцистерн при грозе и скорости ветра 15 м/с и более;

выполнять налив автоцистерн без присоединения автоцистерны к заземляющему устройству, расположенному на площадке налива;

находиться в кабине автоцистерны во время налива нефтепродукта в автоцистерну;

запускать двигатель автоцистерны, если при наливке нефтепродукта в автоцистерну допущен его разлив. В этом случае автоцистерна должна быть отбуксирована на безопасное расстояние с помощью троса или штанги.

## **2.5. Ремонт сливоналивного оборудования**

2.5.1. На проведение работ по ремонту сливоналивного оборудования эстакад, связанных с разгерметизацией технологического оборудования и возможностью выделения пожаровзрывоопасных и вредных веществ, оформляется наряд-допуск по установленной форме.

2.5.2. До начала проведения огневых работ на сливоналивном оборудовании должно быть выполнено следующее:

с эстакад должны быть удалены цистерны для нефтепродуктов;

площадки сливоналивных устройств, сливные желоба и лотки канализации должны быть очищены от остатков нефтепродуктов;

сливоналивные устройства и трубопроводы должны быть отключены и освобождены от нефтепродуктов;

смотровые колодцы, гидравлические затворы канализации и нулевые резервуары, расположенные на расстоянии ближе 20 м от места проведения огневых работ, должны быть плотно закрыты крышками и поверх крышек засыпаны слоем песка.

2.5.3. Ремонтные работы с применением огневых работ допускается проводить на расстоянии не менее 100 м от места выполнения сливоналивных операций.

2.5.4. Не допускается проводить ремонтные работы технологического оборудования и цистерн на территории эстакады.

2.5.5. Камеры задвижек и колодцев перед проведением ремонтных работ необходимо провентилировать, содержащиеся в них нефтепродукты смыть в промышленную канализацию, а полы промыть водой.

Ремонтные (огневые) работы могут быть начаты только после отбора проб воздуха для анализа газоанализатором или лабораторных исследований и подтверждения содержания паров нефтепродуктов, безопасных для проведения соответствующих работ.

## 2.6. Обслуживание резервуарных парков

2.6.1. Эксплуатация резервуарных парков и отдельных резервуаров должна осуществляться в соответствии с [Правилами](#) технической эксплуатации нефтебаз [36] и других нормативных документов, содержащих требования охраны труда.

2.6.2. На территории резервуарных парков запрещается:

въезд автомобилей и другого транспорта, не оборудованного искрогасительными устройствами;

пребывание лиц, не имеющих непосредственного отношения к обслуживанию резервуаров, оборудования и их ремонту;

эксплуатировать резервуары с неисправным оборудованием, резервуары, давшие осадку либо имеющие негерметичность;

применять источники открытого огня (спичек, факелов, свечей и керосиновых фонарей).

2.6.3. Территория резервуарного парка должна быть очищена от мусора, сухой травы и листьев. Места разлива нефтепродуктов следует зачищать путем снятия слоя земли до глубины, на 1 - 2 см превышающей глубину проникновения нефтепродуктов в грунт. Выбранный грунт удаляют в специально отведенное место, а образовавшуюся выемку засыпают свежим грунтом или песком.

Склаживать горючие материалы на территории резервуарного парка запрещается.

2.6.4. Для местного освещения следует применять аккумуляторные фонари во взрывобезопасном исполнении, включение и выключение которых должно производиться вне взрывоопасных зон.

2.6.5. По краю крыши резервуара в обе стороны от лестницы по всему периметру резервуара должны быть установлены перила высотой 1,1 м, примыкающие к перилам лестницы.

Площадка для обслуживания оборудования на кровле резервуара должна жестко соединяться с верхней площадкой маршевой лестницы. Применение для площадок настила из досок запрещается.

2.6.6. Лестницы и их перила необходимо содержать в чистоте, очищать от грязи, снега и льда с соблюдением правил безопасности, установленных в [Правилах](#) по охране труда при работе на высоте [28].

Не допускается протирать лестницы и перила промасленными тряпками. Не допускается использовать в работе неисправные лестницы.

2.6.7. Запрещено засорять территорию резервуарного парка промасленными тряпками и другими материалами, они должны собираться в предназначенные для этой цели ящики с крышками.

2.6.8. Очистку от снега металлических люков колодцев, резервуарных лестниц и крыш резервуаров допускается производить только лопатами из искробезопасного материала.

2.6.9. Запрещается сбрасывать с резервуара на землю инструмент или другие предметы.

2.6.10. Эксплуатация резервуаров с наличием отпотин, подтеканий и сквозных отверстий запрещается.

2.6.11. В процессе слива нефтепродуктов необходимо периодически контролировать уровень жидкости в резервуарах (первый замер - через 5 минут после начала слива, повторные - не реже, чем один раз в час).

Если при заполнении емкостей выявятся какие-либо отклонения, необходимо их устранить или, если необходимо, прекратить слив.

2.6.12. Контролировать наполнение резервуаров необходимо для того, чтобы в резервуарах оставался свободный объем для компенсации температурного объемного расширения (резервуары должны заливаться до уровня на 150 - 200 мм ниже кромки наливного отверстия).

На каждом резервуаре должны быть указаны вид продукта, тип резервуара и максимальный уровень заполнения. Результаты осмотра резервуаров должны записываться в специальном журнале.

2.6.13. Отбор проб нефтепродуктов из резервуаров следует производить в соответствии с требованиями [ГОСТ 2517-2012\[95\]](#) с помощью стационарных или переносных пробоотборников.

2.6.14. Отверстие в люке резервуара для измерения уровня нефтепродукта должно иметь по всему внутреннему периметру кольцо из неискрящего материала с канавкой для движения измерительной ленты.

2.6.15. При открывании крышки люка резервуара для отбора пробы или измерения уровня нефтепродукта следует находиться с наветренной стороны люка.

Заглядывать или низко наклоняться к горловине открытого люка не допускается во избежание отравления парами нефтепродукта.

2.6.16. При измерении уровня или отбора пробы нефтепродукта необходимо обращать внимание на исправность люков и оборудования резервуара. О замеченных неисправностях следует доложить старшему по смене.

2.6.17. Пробоотборник должен иметь покрытие или быть изготовлен из материала, не дающего искру при ударе.

Пробоотборник должен быть снабжен приваренным к его корпусу токопроводящим медным тросиком.

2.6.18. Перед отбором пробы пробоотборник должен быть надежно заземлен путем подсоединения медного тросика к клеммному зажиму, располагаемому преимущественно на перильном ограждении крыши резервуара.

Целостность тросика должна проверяться перед каждым использованием пробоотборника.

2.6.19. Отбирать пробы нефтепродуктов во время заполнения или опорожнения резервуара не допускается.

2.6.20. Пробу нефтепродукта из резервуара следует отбирать не ранее, чем через 2 часа после окончания его заполнения. Пробу нефтепродукта лаборант должен отбирать в присутствии наблюдающего (дублера).

2.6.21. Крышка люка после отбора пробы и измерения уровня нефтепродукта должна закрываться осторожно, без падения и удара ее о горловину люка.

Обтирать ленту рулетки следует хлопчатобумажной ветошью. Использование для этой цели шерстяной или шелковой ветоши запрещается.

2.6.22. При осмотре резервуаров, отборе проб или замере уровня жидкости следует применять приспособления, исключающие искрообразование при ударах. Должен осуществляться надзор за исправностью молниеотводов и заземляющих устройств один раз в год (летом при сухой почве).

2.6.23. При разливе нефтепродукта на крыше резервуара при измерении уровня или отборе пробы все пятна нефтепродукта должны быть убраны, а крышка резервуара насухо вытерта.

2.6.24. Оставлять на крышке резервуара ветошь, паклю, бутылки или другие какие-либо предметы, не допускается.

2.6.25. При отборе проб в неосвещенных местах для освещения должны применяться переносные светильники во взрывозащищенном исполнении напряжением не более 12 В. Переносные светильники следует выключать и включать за земляным валом или ограждением резервуарного парка.

2.6.26. Подниматься и проводить работы (отбор проб, измерение уровня и др.) на резервуарах, цистернах и других конструкциях на высоте при обледенении, тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ, допускается при условии дополнительных мер безопасности (наличие дублера, посыпка скользких дорожек и рабочих мест песком, дополнительное освещение, ограждения, удерживающая привязь (страховочный пояс) и т.п.).

2.6.27. Переносить пробы нефтепродуктов от места отбора в лабораторию следует в специальных тканевых сумках, надеваемых через плечо, для обеспечения безопасного спуска с резервуара.

2.6.28. При переключении насосов с одного резервуара на другой, при заполнении или откачке, работник должен постоянно иметь полную информацию о наличии нефтепродуктов в этих резервуарах. Для этого должна быть постоянная связь (телефонная, звуковая, с табло или дистанционное показание уровнемеров) между резервуарным парком и насосной.

2.6.29. Наполнять резервуар нефтепродуктом надлежит только до установленного уровня, а пуск насоса для забора продуктов из резервуара следует производить только при открытой хлопушке. После окончания этой операции хлопушку надо закрыть.

2.6.30. Запрещается производить выкачку нефтепродуктов из резервуара одновременно с его наполнением (из железнодорожных цистерн по параллельному трубопроводу).

2.6.31. Наполнение или опорожнение резервуара должно производиться после того, как работник удостоверится в правильности открытия и закрытия задвижек и хлопушек.

2.6.32. При переключении резервуаров на ходу перекачки должно быть обеспечено постоянное сообщение работающих насосов с резервной емкостью. Одновременное отключение задвижек действующего резервуара и включение нового резервуара запрещается. Действующий резервуар должен выводиться из перекачки только после того, как будут полностью закончены операции по вводу в перекачку нового резервуара.

2.6.33. Открытие и закрытие задвижек и хлопушек должны производиться плавно, без рывков.

2.6.34. Запрещается оставлять открытыми световой и замерный люки.

2.6.35. Спуск подтоварной воды из резервуара производить не реже одного раза в неделю в присутствии начальника или дежурного по складу топлива. Сифонный кран должен быть закрыт на замок и опломбирован.

2.6.36. При перекачке нефтепродукта в резервуар, а также при подогреве в резервуаре максимальная температура нефтепродукта должна быть ниже температуры вспышки его паров на 15 °С. Температура подогрева вязких нефтепродуктов не должна превышать 90 °С.

2.6.37. Гидравлические предохранительные клапаны должны быть залиты незамерзающей жидкостью: зимой - зимним дизельным топливом, а летом - летним дизельным топливом или трансформаторным маслом.

2.6.38. Запрещается производить какие-либо работы, требующие применения ударных инструментов (молоты, кувалды, ручники и т.п.) в заполненных нефтепродуктом резервуарах.

2.6.39. Ямы и траншеи, вырытые для проведения ремонтных работ внутри обвалования резервуаров, должны быть ограждены.

## **2.7. Требования охраны труда при зачистке и ремонте резервуаров**

2.7.1. Резервуары должны подвергаться зачистке при подготовке к ремонту или при подготовке к заполнению нефтепродуктами более высокого качества, чем хранившиеся в них ранее в соответствии с требованиями [Правил](#) по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов [25].

2.7.2. На проведение работ по зачистке резервуаров оформляется наряд-допуск по установленной форме.

2.7.3. Перечень подготовительных мероприятий, состав бригады и последовательность операций зачистки (выкачки остатка, мойки, дегазации, обезвреживания, удаления продуктов зачистки и других операций) указываются в наряде-допуске.

2.7.4. За организацию и безопасность работ по зачистке резервуаров от остатков нефтепродуктов несет ответственность лицо, назначенное приказом (из числа специалистов), которое совместно с руководством склада определяет технологию зачистки резервуара с учетом местных условий и особенностей.

2.7.5. Резервуар, подлежащий зачистке, освобождается от остатков нефтепродуктов по зачистному трубопроводу - шлангу.

Для более полного освобождения резервуара от остатков нефтепродуктов производится подъем его на "воду", а затем обводненный нефтепродукт направляется в разделочный резервуар, а вода сбрасывается на очистные сооружения или в сборную емкость.

2.7.6. После освобождения от нефтепродукта резервуар должен быть отсоединен от всех трубопроводов с установкой диэлектрических прокладок.

На отсоединенные трубопроводы должны быть установлены заглушки. Установку и снятие заглушек необходимо регистрировать в специальном журнале.

Места установки заглушек должны быть доведены до сведения работников соответствующих участков.

2.7.7. К работе внутри резервуара разрешается приступать после осуществления подготовительных операций с оформлением акта о готовности к проведению ремонта резервуара с ведением огневых работ.

2.7.8. Естественная вентиляция резервуара при концентрации паров в газовом объеме более 2 г/м<sup>3</sup> должна проводиться через верхние световые люки с установкой на них дефлекторов.

Запрещается проводить вскрытие люков и дегазацию резервуара (принудительную и естественную) при скорости ветра менее 1 м/с.

2.7.9. В период подготовки и проведения на резервуаре ремонтных и огневых работ должны быть прекращены технологические операции по перекачке нефтепродуктов, а также и в соседних резервуарах, расположенных в одном обваловании на расстоянии ближе, чем 40 м.

2.7.10. Работы внутри резервуаров должны производиться бригадой в составе не менее трех человек.

2.7.11. При работе внутри резервуара работники должны пользоваться средствами индивидуальной защиты органов дыхания (шланговым дыхательным аппаратом или шланговым противогазом).

Перед применением средств защиты органов дыхания необходимо их проверить. При обнаружении трещин, неплотностей в соединениях, их использование запрещается.

2.7.12. Для проведения работ внутри резервуара работники допускаются в него только в дневное время суток.

2.7.13. Перед началом ремонтных и огневых работ в резервуаре необходимо отбором проб определить содержание кислорода и паров нефтепродукта в газовом пространстве резервуара.

Допуск работников в резервуар для сбора и удаления остатков нефтепродуктов разрешается при обеспечении следующих условий:

содержание паров нефтепродуктов не должно превышать значения ПДК;

содержание кислорода должно быть не менее 20% (по объему);

температура воздуха в резервуаре должна быть не более 35 °С.

2.7.14. Во время работы по удалению остатков нефтепродукта, отложений, загрязнений следует интенсивно вентилировать резервуар и контролировать содержание вредных паров и газов в нем не реже одного раза в час.

Контрольные анализы воздуха проводятся также при перерывах в работе свыше одного часа, при обнаружении признаков поступления паров нефтепродукта в резервуар или изменении метеорологической обстановки.

2.7.15. При увеличении содержания паров нефтепродукта в зоне производства работ по зачистке резервуара выше ПДК работы следует прекратить, а работники должны покинуть опасную зону.

Зачистку резервуара разрешается возобновить только после установления причин увеличения содержания паров нефтепродукта в рабочей зоне и реализации мер по их снижению до уровня, не превышающего ПДК.

2.7.16. Обувь работников не должна иметь искрообразующих накладок ("подковок") и стальных гвоздей.

Инструмент, применяемый для удаления отложений, вязких остатков, загрязнений, должен быть изготовлен из неискрообразующего материала.

Применять стальной инструмент запрещается.

2.7.17. Во время производства работ у резервуара должны дежурить не менее двух

работников для оказания, в случае необходимости, помощи работнику, находящемуся в резервуаре.

2.7.18. При работе внутри резервуара одновременно двух человек воздухозаборные шланги и страхующие канаты (сигнально-спасательные веревки) должны находиться в диаметрально противоположных люках. При этом необходимо исключить взаимное перекрещивание и перегибание шлангов как снаружи, так и внутри резервуара.

2.7.19. При подъеме ведер с осадками и шламом работник, находящийся внутри резервуара, должен располагаться в стороне от люка.

Наполнение ведер остатками нефтепродукта должно производиться не более, чем на 2/3 объема ведра, при этом ведро должно подниматься из резервуара при помощи каната работником, находящимся на площадке у открытого люка резервуара.

2.7.20. Время непрерывного нахождения внутри резервуара работников не должно превышать 15 минут.

2.7.21. В случае появления у работника признаков отравления руководитель работ должен немедленно прекратить работы и срочно эвакуировать пострадавшего для оказания первой помощи, а при необходимости - отправить его в медицинскую организацию.

Дальнейшие работы по зачистке резервуара могут быть возобновлены только после устранения причин отравления.

2.7.22. Во время механизированной мойки и обезвреживания резервуара напылением раствора перманганата калия допуск работников в резервуар запрещается.

2.7.23. Для освещения внутри резервуара должны применяться переносные электрические светильники во взрывозащищенном исполнении напряжением не выше 12 В.

2.7.24. При появлении трещин в сварных швах или в основном металле корпуса резервуар должен быть немедленно опорожнен и поставлен на ремонт.

Запрещается чеканка трещин или свищей в сварном шве резервуара, а также заваривание трещин в резервуарах, заполненных нефтепродуктом.

## **2.8. Обслуживание насосных станций**

2.8.1. Общие требования безопасности, связанные с эксплуатацией и размещением насосного оборудования на складах топлива, должны соответствовать [Правилам](#) по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов и [СП 110.13330.2011](#)[112].

2.8.2. В насосной станции должны быть следующие документы:

инструкции о порядке эксплуатации насосного оборудования;

плакаты по безопасному обслуживанию агрегатов и коммуникаций;

график планово-предупредительных ремонтов насосных агрегатов на текущий год;

технологическая схема обвязки насосных агрегатов, подсоединения их к трубопроводам и объектам перекачки нефтепродуктов;

схема электрической части насосной станции;

инструкции с краткими и точными указаниями о необходимых действиях дежурного

персонала при возникновении пожара, поражении работников электрическим током.

2.8.3. Основное и вспомогательное оборудование, установленное в насосной станции, должно иметь порядковый номер в соответствии с технологической схемой. Номера должны быть нанесены на видном месте белой краской.

2.8.4. Основное и вспомогательное оборудование насосной станции, а также системы водоснабжения, вентиляции, воздухообеспечения, топливоснабжения и пожаротушения должны иметь отличительную краску. Сигнальные цвета и знаки безопасности, наносимые на оборудование и ограждения, должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-2015 [86].

2.8.5. На трубопроводах рекомендуется указывать их назначение и направление движения перекачиваемого нефтепродукта. Опознавательная окраска и предупредительные знаки трубопроводов должны соответствовать ГОСТ 14202-69[74].

2.8.6. Каждый насосный агрегат должен иметь паспорт организации-изготовителя, в который заносят все сведения по ремонту и замене комплектующих частей. В паспорте насосного агрегата должен быть указан его срок службы.

2.8.7. Все движущиеся части насосного оборудования должны быть снабжены металлическими защитными ограждениями в соответствии с ГОСТ 12.2.044-80 [76] и ГОСТ 12.2.061-81[77].

Не допускается пуск в работу и эксплуатация насосных агрегатов при отсутствии ограждения на подвижных частях.

Ограждения оборудования, подлежащего частому осмотру, должны быть быстросъемными или откидывающимися.

Конструкция ограждений должна исключать снятие или открывание их без специального ключа.

2.8.8. Поверхность оборудования и трубопроводов при температуре выше 45 °С должна иметь ограждения или несгораемую теплоизоляцию на участках возможного соприкосновения с ней работников.

2.8.9. Органы управления оборудованием насосной станции должны иметь четкие поясняющие надписи и символы.

На двигателе, насосе должны быть нанесены стрелки, указывающие направление вращения, а на пусковом устройстве - надписи: "ПУСК" и "СТОП".

2.8.10. На всасывающем и нагнетательном трубопроводах насосной станции, а также на каждом насосном агрегате должны быть установлены манометры. Эксплуатация насосов без манометров или с неисправными или не поверенными манометрами запрещается.

2.8.11. В насосном агрегате должно быть предусмотрено устройство для присоединения заземления, над которым должен быть нанесен знак заземления.

2.8.12. Насосные станции должны быть оборудованы принудительной приточно-вытяжной и аварийной вентиляцией, стационарными средствами пожаротушения.

Запрещается пускать в работу насосные агрегаты при выключенной вентиляции.

2.8.13. Насосы для перекачки нефтепродуктов перед включением должны быть соединены хотя бы с одним резервуаром.

2.8.14. Резервуар, из которого производится перекачка, следует отключить только после того, когда будет полностью открыта задвижка другого резервуара, в который производится перекачка.

2.8.15. Одновременное открытие (закрытие) задвижек резервуара, из которого производится перекачка, и другого резервуара, в который производится перекачка, запрещается.

2.8.16. Перед пуском насоса необходимо проверить правильность открытия соответствующих задвижек на трубопроводах и хлопушек в резервуарах.

2.8.17. После пуска насоса при достижении на напорной линии рабочего давления необходимо, следя за показаниями контрольно-измерительных приборов, открыть задвижку на напорной магистрали.

2.8.18. Во избежание гидравлического удара, могущего привести к аварии на трубопроводе, открывать задвижки и вентили следует медленно.

2.8.19. При обнаружении загазованности воздуха выше ПДК в помещении насосной станции, в которой отсутствует автоматическое включение вентиляции от датчиков газоанализаторов, необходимо прекратить перекачку нефтепродуктов и обеспечить активное вентилирование помещения.

2.8.20. В насосных станциях допускается хранение смазочных материалов только в металлических емкостях не более суточной потребности.

2.8.21. Помещения насосных станций должны быть оснащены газоанализаторами взрывоопасных концентраций, а при их отсутствии должен быть установлен порядок отбора и контроля проб.

2.8.22. Использованный промасленный обтирочный материал следует собирать в металлические ящики с крышкой, а по окончании рабочей смены удалять в специально отведенное место.

2.8.23. Хранение легковоспламеняющихся жидкостей в насосных помещениях - не допускается.

2.8.24. Не допускается загромождать проходы между насосами материалами, оборудованием или какими-либо предметами.

2.8.25. При работе насосов необходимо обеспечить особый контроль за подшипниками и сальниками.

Подшипники должны иметь достаточное количество смазки. Перегрев подшипников выше 60 °С не допускается.

Не допускается охлаждение подшипников или вала холодной водой, льдом и т.п.

Температуру подшипников и сальников необходимо контролировать не реже одного раза в час.

2.8.26. Не допускается помещать на горячие части насосов и трубопроводов обтирочный материал или какие-либо предметы, пропитанные нефтепродуктами.

2.8.27. При эксплуатации насосных станций должен быть установлен надзор за герметичностью насосов и трубопроводов. Подтекание нефтепродуктов через торцовые и сальниковые уплотнения насосов выше допустимых нормативов, установленных заводом-изготовителем, должно немедленно устраняться.

2.8.28. Все трущиеся части оборудования, находящегося на насосной станции, должны регулярно смазываться. При этом необходимо исключать растекание и разбрызгивание смазочных материалов.

2.8.29. В случае обнаружения нарушений в режиме работы насоса (шум, повышенная вибрация, перегрев подшипников, подтекание сальников, трещины и дефекты отдельных частей и т.п.) насос должен быть остановлен.

До выяснения и устранения неисправностей работа насоса запрещается.

2.8.30. При отсутствии средств автоматического контроля оставлять работающий насос без присмотра не допускается.

2.8.31. При внезапном прекращении подачи электроэнергии следует немедленно отключить электродвигатель от сети.

2.8.32. В помещении насосной станции запрещается пользоваться открытым огнем. В качестве переносного освещения разрешается применять аккумуляторные фонари во взрывозащищенном исполнении, включать и выключать которые необходимо вне помещения насосной станции на расстоянии не менее 20 м.

2.8.33. На каждой насосной станции необходимо постоянно иметь комплект аварийного инструмента, запас аккумуляторных фонарей, которые должны храниться в специальных шкафах.

2.8.34. В случае возникновения возгорания в помещении насосной станции необходимо действовать в соответствии с инструкцией о мерах пожарной безопасности (местной).

## **2.9. Обслуживание технологических трубопроводов**

2.9.1. Общие требования безопасности, связанные с сооружением и размещением технологических трубопроводов, оборудования, запорной арматуры, должны соответствовать требованиям действующих строительных норм и правил, а также [Правилам](#) по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов [25].

2.9.2. На трубопроводы перекачивающих и наливных станций должна быть составлена технологическая схема расположения подземных и наземных трубопроводов, установленных на них запорных устройств, которая должна быть утверждена руководителем объекта.

2.9.3. На запорной арматуре (задвижках, кранах), устанавливаемой на трубопроводах, должны быть указатели крайних положений.

2.9.4. В местах перехода работников через трубопроводы должны быть переходные площадки или мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м.

2.9.5. Лотки, траншеи и колодцы на трубопроводах должны содержаться в чистоте.

2.9.6. Применять ломы и трубы для открытия и закрытия трубопроводной арматуры запрещается.

2.9.7. Применение открытого огня (костров, факелов, паяльных ламп и т.п.) для отогрева трубопровода и арматуры не допускается. Отогревать можно только горячей водой, паром или нагретым песком, при этом отогреваемый участок должен быть отключен от действующих трубопроводов.

2.9.8. Чистка пробок, образовавшихся в трубопроводах, стальными прутками и другими

приспособлениями, которые могут вызвать искрообразование от трения или ударов о трубу, не допускается.

2.9.9. Эксплуатация трубопроводов с использованием нестандартных соединительных деталей и арматуры не допускается.

2.9.10. Во взрывоопасных технологических системах применять гибкие шланги запрещается.

2.9.11. Во время перекачки нефтепродуктов проведение каких-либо работ по ремонту трубопроводов и их арматуры не допускается.

2.9.12. Трубопроводы для нефтепродуктов должны быть заземлены для отвода статического электричества.

2.9.13. Выключенные из схемы оборудование и технологические трубопроводы должны быть заглушены с записью в журнале установки и снятия заглушек.

2.9.14. Система трубопроводов должна быть выполнена таким образом, чтобы обеспечить полное освобождение трубопроводов после запорной арматуры от остатков наливаемого или сливаемого продукта.

2.9.15. Для освобождения коллекторов и трубопроводов от нефтепродуктов должна быть предусмотрена закрытая дренажная система, включающая средства для дренирования наливных устройств и связанных с ними коллекторов и продуктопроводов.

2.9.16. Для сбора и отвода атмосферных осадков и смыва пролитых нефтепродуктов зона налива должна иметь твердое бетонное покрытие, оборудованное устройствами отвода в дренажную систему. Рельсы в этой зоне должны прокладываться на железобетонных шпалах. Твердое покрытие должно быть водонепроницаемым, ограждаться по периметру бортиком высотой не менее 0,2 м и иметь уклоны не менее 2% для стока жидкости к приемным устройствам (лоткам, колодцам, приямам).

2.9.17. Загрязненный продукт из дренажной емкости следует направлять в емкости-резервуары для отработанных нефтепродуктов.

## **2.10. Ремонт насосного оборудования и технологических трубопроводов**

2.10.1. В помещениях насосных станций должен осуществляться постоянный надзор за герметичностью насосов и трубопроводов, их схемы должны быть вывешены в установленных местах. Течь в сальниках насосов и в соединениях трубопроводов должна немедленно устраняться.

Перед началом работы насосных станций должна быть включена приточно-вытяжная вентиляция.

2.10.2. При выполнении ремонтных работ насосного оборудования и технологических трубопроводов с разгерметизацией оборудования оформляется наряд-допуск по установленной форме.

2.10.3. Работник, ответственный за выполнение ремонтных работ в насосной станции, обязан систематически наблюдать за их ходом с соблюдением мер безопасности.

2.10.4. Состав ремонтной бригады и отметка о проведении инструктажа по охране труда вносятся в наряд-допуск работником, ответственным за проведение подготовительных и ремонтных работ.

2.10.5. Ремонт насосных агрегатов и трубопроводов во время их работы не допускается.

2.10.6. При остановке насосов в автоматизированных насосных в случае несрабатывания автоматики на всасывающем и нагнетательном трубопроводах следует немедленно закрыть задвижки вручную.

2.10.7. При кратковременном ремонте насосов, не требующих вскрытия, следует выключить насос, отключить его от действующих трубопроводов задвижками, вывесить запрещающий плакат "Не включать! Работают люди" и принять меры против случайного открытия задвижек.

2.10.8. Насос, подлежащий разборке, должен быть остановлен, отсоединен от электродвигателя, отключен от трубопроводов задвижками и заглушками и полностью освобожден от нефтепродуктов путем слива в специальную емкость через сливной кран.

На приводах коммутационных аппаратов должны быть вывешены запрещающие знаки "Не включать! Работают люди" и другие необходимые знаки согласно [ГОСТ Р 12.4.026-2001\[86\]](#).

2.10.9. Нефтепродукты, разлитые при вскрытии насоса, должны быть убраны, а место, залитое нефтепродуктами, засыпано песком или промыто водой из шланга.

2.10.10. При ремонте насосов в действующей насосной необходимо осуществлять постоянный контроль воздушной среды на содержание паров нефтепродуктов. Если во время ремонта будет обнаружено превышение ПДК паров нефтепродуктов, работа должна быть прекращена, а работники выведены из опасной зоны.

Ремонт горячего насоса следует начинать только после того, как температура его корпуса не будет превышать 45 °С.

## **2.11. Требования охраны труда при погрузке, выгрузке смазочных материалов**

2.11.1. Выгрузку (погрузку) бочек и ящиков с пластичными смазками из крытых вагонов необходимо производить с применением погрузчиков.

В отдельных случаях допускается перемещение ящиков вручную с использованием слег и канатов, а бочек - перекачиванием.

2.11.2. Бочки перекачивают по горизонтальной поверхности от себя, не допуская сильного разгона. Бочки массой до 35 кг допускается грузить (выгружать) без применения канатов. В обоих случаях (с применением канатов и без них) рабочие должны находиться по бокам перемещаемой бочки.

2.11.3. Ящики и бочки должны укладываться устойчивыми штабелями как в вагоне при погрузке, так и на площадках складов при выгрузке. Бочки следует укладывать вверх пробками.

Высота штабелей на территории складов топлива при укладке вручную допускается не более 2 м, при помощи погрузчиков - на поддонах в 2 - 4 яруса. При укладке бочек во второй и третий ярусы между ними должны быть уложены прокладки из досок. Крайние бочки закрепляют от раскатывания клиньями с обеих сторон каждого яруса. Между штабелями должны быть обеспечены проходы шириной не менее 1 м и проезды для электропогрузчиков шириной 3 м.

Штабеля ящиков высотой более 2,5 м, бочек, уложенных в 2 ряда и более, должны быть ограждены. Расстояние от ограждения до штабеля должно быть не менее 1,5 м.

2.11.4. Деревянные бочки с пластичными смазками емкостью 200 л должны грузиться в железнодорожный вагон в два яруса, а при наличии бочек меньшей емкости - в три яруса, при этом бочки первого и второго ярусов устанавливают на торец, а третий, загруженный бочками

меньшей емкости - в накат.

При загрузке вагона бочками емкостью 50 и 100 л все бочки устанавливают на торец. Между ярусами бочек делают настил из досок, а бочки, уложенные в накат, должны быть закреплены прокладками.

При загрузке в кузов автомашины бочки должны устанавливаться на торец пробками вверх и закрепляться для исключения перемещений при транспортировании.

2.11.5. Погрузка-выгрузка нефтепродуктов в таре с помощью кранов при скорости ветра 15 м/с и более не допускается.

## **2.12. Требования охраны труда при экипировке локомотивов жидким топливом и смазочными материалами**

2.12.1. При экипировке локомотивов (тепловозов, дизель-поездов, паровозов) необходимо соблюдать меры безопасности и требования [Правил](#) по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО "РЖД"[59] и [Инструкции](#) по охране труда для локомотивных бригад ОАО "РЖД"[60].

2.12.2. Экипировка локомотивов и цистерн (тендеров) под контактным проводом запрещена.

2.12.3. Перед заправкой локомотива топливом и смазочными материалами необходимо проверить:

наличие и целостность заземления заправочных колонок;

наличие наконечников из неискрообразующих материалов у раздаточных пистолетов;

наличие и исправность приборов на экипировочной позиции, устройств для сбора отработанного дизельного масла, некачественного дизельного топлива, а также первичных средств пожаротушения.

2.12.4. Заправку топливных баков следует проводить через раздаточные колонки при помощи заправочных пистолетов.

2.12.5. При заправке локомотивов топливом, маслом и охлаждающей жидкостью экипировщик должен вначале присоединить заправочные шланги к горловинам топливных баков или к наполнительным трубам масляной и водяной системам и только после этого включить насосы раздаточных колонок.

2.12.6. Для отвода статического электричества, которое может возникнуть в процессе заправки топливом или маслом, необходимо, чтобы запорный клапан заправочного шланга соприкасался с металлической поверхностью топливного бака или картера дизеля.

2.12.7. После окончания набора топлива, масла и охлаждающей жидкости насосы следует отключить, перекрыть соответствующие вентили масляной и водяной систем, а затем отсоединить заправочные шланги.

После наполнения бака и закрытия крана (вентиля) у раздаточного бака топливозаправочный шланг необходимо отвести и закрепить.

Горловины баков после снятия заправочных шлангов следует плотно закрыть пробками.

2.12.8. Заполнять бак тендера паровоза, тепловоза и дизель-поезда жидким топливом следует на 50 - 60 мм ниже основания горловины бака, чтобы не допустить пролива топлива на

тендер и землю.

В случае пролива топлива, необходимо это место посыпать сорбентом (песком), а после выпитывания нефтепродуктов - сорбирующий материал собрать для утилизации.

#### 2.12.9. Экипировщику запрещается:

обслуживать и ремонтировать экипировочные устройства в процессе экипировки локомотива;

находиться во время экипировки локомотива в смотровой канаве под локомотивом;

эксплуатировать экипировочное оборудование с признаками подтекания и с неисправной предохранительной аппаратурой;

подниматься и выходить на крышу локомотива;

подниматься через барьер или заградительную сетку экипировочной площадки с одной экипировочной позиции на другую;

производить заправку топливных баков локомотивов при работающих дизелях;

оставлять заправочный шланг подсоединенным к тепловозу или дизель-поезду по окончании экипировки дизельным топливом;

производить экипировку локомотивов топливом и смазочными материалами во время грозы;

оставлять открытыми люки резервуаров, сливные колодцы и лотки;

сливать загрязненное и отработанное масло в непредусмотренные для этой цели места;

хранить обтирочные материалы вместе с маслом и топливом;

использовать искрообразующий инструмент и инвентарь;

покидать рабочее место во время заправки топливом.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

2.12.9. Запрещается применение открытого огня для осмотра топливного бака и при заправке его топливом.

### 2.13. Требования охраны труда при эксплуатации автозаправочных станций (АЗС)

2.13.1. АЗС должны эксплуатироваться в соответствии с [Правилами](#) технической эксплуатации автозаправочных станций [37] и другими действующими нормативными актами.

2.13.2. Размещение сооружений и оборудования на территории АЗС должно соответствовать требованиям действующих строительных норм и правил.

2.13.3. Здания и сооружения АЗС должны быть защищены от прямых ударов молнии, электростатической, электромагнитной индукции, заноса высоких потенциалов в соответствии с требованиями нормативных актов.

2.13.4. Вырытые на территории АЗС для технических целей траншеи и ямы должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, а по окончании работ немедленно засыпаны.

2.13.5. Присоединительные сливные устройства резервуаров АЗС и наконечники рукавов автоцистерн должны быть изготовлены из неискрящих при ударе материалов или иметь покрытия из таких материалов.

2.13.6. Нетокопроводящие рукава автоцистерн должны иметь устройства для отвода статического электричества.

2.13.7. Слив нефтепродуктов в резервуары АЗС должен быть герметизированным.

Слив нефтепродуктов "падающей струей" не допускается.

2.13.8. На крышках люков резервуаров, находящихся на территории АЗС, необходимо устанавливать прокладки из неискрообразующего материала.

2.13.9. Работники, открывающие люки автомобильных цистерн, резервуаров и колодцев, должны находиться с наветренной стороны во избежание вдыхания паров нефтепродуктов.

2.13.10. Во время слива нефтепродуктов в резервуары АЗС не допускается движение автотранспорта на расстоянии ближе 3 м от автоцистерн.

2.13.11. Весь процесс слива нефтепродуктов в резервуары АЗС из автоцистерны должен производиться в присутствии водителей автоцистерн и операторов АЗС, которые должны следить за герметичностью сливного устройства и контролировать слив нефтепродуктов. При обнаружении утечки слив нефтепродуктов немедленно прекращается.

2.13.12. Автоцистерны должны иметь устройства для отвода статического электричества при сливе нефтепродуктов в резервуары АЗС.

2.13.13. Автоцистерна при сливе нефтепродукта должна присоединяться к заземляющему устройству, выполненному в соответствии с требованиями действующих правил устройства электроустановок и учетом наличия взрывоопасных зон на территории АЗС.

Для контроля заземления автоцистерны рекомендуется применять специализированные автоматизированные устройства заземления, осуществляющие автоматическое прекращение наполнения резервуара, или сигнализацию при неисправности системы заземления автоцистерн.

Заземляющие зажимы должны соответствовать требованиям действующих государственных стандартов. Не допускается использование для заземления болтов, шпилек, винтов, выполняющих роль крепежных деталей.

Заземляющий проводник сначала присоединяют к корпусу автоцистерны, а затем к заземляющему устройству. Не допускается подсоединять заземляющие проводники к окрашенным и загрязненным металлическим частям автоцистерн. Каждая цистерна автопоезда должна быть заземлена отдельно до полного слива из нее нефтепродукта.

Снимается заземление после отсоединения шлангов от сливных устройств резервуара (сначала от заземляющего устройства, а затем с корпуса автоцистерны).

2.13.14. Электрооборудование топливораздаточных колонок (далее - колонки), расположенное в зоне 3 м вокруг колонки, должно иметь взрывозащищенное исполнение.

2.13.15. При заправке автотранспорта на АЗС должны соблюдаться следующие требования:

все операции при заправке автотранспорта должны производиться только в присутствии водителя и при заглушенном двигателе;

облитые нефтепродуктами места автомобиля до пуска двигателя водители обязаны протереть насухо. Нефтепродукты, пролитые на землю, должны быть засыпаны песком, а пропитанный ими песок собираться в специальный отдельный контейнер и периодически, по мере накопления, вывозиться с территории АЗС в специально отведенные места;

после заправки автотранспорта топливом водитель обязан установить раздаточный кран в колонку;

необходимо следить за тем, чтобы выезд с АЗС был свободным, и была возможность маневрирования.

2.13.16. Заправка автомашин, груженных горючими или взрывоопасными грузами, производится на специально оборудованной площадке, расположенной на расстоянии не менее 25 м от территории АЗС.

2.13.17. В помещении АЗС запрещается использовать временную электропроводку, электроплитки, рефлекторы и другие электроприборы с открытыми нагревательными элементами, а также электронагревательные приборы не заводского изготовления.

2.13.18. Ремонт и техническое обслуживание электрооборудования АЗС должны производиться электротехническим персоналом (электромонтерами, электрослесарями), имеющими не ниже III группы по электробезопасности, в соответствии с [Правилами](#) по охране труда при эксплуатации электроустановок [27] и [Правилами](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей [35].

2.13.19. На территории АЗС не допускается:

проводить без согласования с руководством объекта какие-либо работы, не связанные с приемом или отпуском нефтепродуктов;

курить и пользоваться открытым огнем;

мыть руки, стирать одежду и протирать полы помещения легковоспламеняющимися жидкостями;

присутствие посторонних лиц, не связанных с обслуживанием АЗС.

2.13.20. Облитуя нефтепродуктами одежду необходимо немедленно снять и отправить в стирку. Перед стиркой ее необходимо проветрить на открытом воздухе не менее 2 часов.

2.13.21. На каждой АЗС должна быть аптечка для оказания первой помощи пострадавшим.

2.13.22. Эксплуатация АЗС должна производиться в соответствии с техническим паспортом и инструкциями по эксплуатации оборудования.

2.13.23. Ремонт и уход за колонками должны производиться при выключенном электропитании. При ремонте колонок нефтепродукты должны быть слиты из них и раздаточных шлангов, а всасывающая линия заглушена.

2.13.24. Производить ремонт автомобиля на площадке АЗС запрещается.

2.13.25. Автомобильные, пожарные проезды и выезды на дороги общего пользования должны находиться в исправном состоянии.

2.13.26. Для обеспечения безопасного проезда и выезда территорию АЗС следует ремонтировать, очищать от снега и грязи, в ночное время освещать.

## **2.14. Эксплуатация очистных сооружений**

2.14.1. Устройство сетей канализации производственно-дождевых и бытовых сточных вод на складах топлива должно соответствовать требованиям [ГОСТ 12.3.006-75\[82\]](#), [СП 32.13330.2012\[107\]](#) и других действующих нормативных документов.

2.14.2. Сточные воды от зачистки резервуаров для нефтепродуктов не допускается сбрасывать в сети канализации.

Сточные воды и нефтешлам должны отводиться по трубопроводам на узлы обезвоживания нефтешлама или в шламонакопители.

Очищенная вода в узлах обезвоживания или шламонакопителях по сети производственно-дождевой или производственной канализации отводится на очистные сооружения нефтесклада.

2.14.3. Сети производственно-дождевой канализации склада топлива должны быть выполнены из негорючих материалов, как правило, подземными.

2.14.4. Прокладка самотечных сетей производственной канализации внутри обвалованной территории резервуарного парка должна быть подземной, закрытой.

Для дождевой канализации допускается устройство лотков, перекрытых съемными плитами и решетками. Сброс подтоварных вод от резервуаров в сеть производственной канализации, прокладываемой внутри обвалованной территории, должен предусматриваться с разрывом струи.

Дождеприемники на обвалованной площадке резервуарного парка должны быть оборудованы запорными устройствами (хлопушками, задвижками).

Задвижки должны устанавливаться в сухих колодцах за пределами обвалования.

2.14.5. При строительстве и ремонте очистных сооружений не допускается:

располагать общие канализационные магистрали по территории резервуарных парков и под зданиями нефтесклада;

присоединять бытовую канализацию к производственной.

2.14.6. Канализационные колодцы должны иметь диаметр не менее 1 м и быть оборудованы лестницами-стремянками или скобами.

2.14.7. Крышки смотровых колодцев производственно-дождевой канализации должны быть постоянно закрыты и обозначены согласно схеме инженерных коммуникаций объектов.

2.14.8. Перед спуском в канализационный колодец для выполнения ремонтных работ необходимо убедиться в том, что концентрация вредных и взрывоопасных газов в нем по результатам анализа не превышает допустимую норму.

2.14.9. Не допускается проводить огневые работы на расстоянии менее 20 м от колодцев производственно-дождевой канализации и менее 50 м от открытых нефтеловушек без оформления наряда-допуска.

2.14.10. В местах производства ремонтных работ должны быть установлены переносные треноги: днем - со знаками, окрашенными в белый и красный цвета, а ночью - с аккумуляторным сигнальным фонарем или автоматической сигнализацией.

2.14.11. Рабочие места работников ремонтных групп должны быть обеспечены слесарным инструментом, асбестовым шнуром, сальниковой набивкой, набором прокладок, мелкими запасными деталями, обтирочным материалом, лопатами, ломиками и крючками для открытия и закрытия колодцев и задвижек.

## **2.15. Меры по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов, возникающих в аварийных ситуациях**

2.15.1. При выполнении работ на складе топлива могут возникнуть следующие аварийные ситуации:

- сход подвижного состава с рельсов;
- наезд транспортного средства на работников;
- раскатывание штабеля;
- поражение электрическим током работников;
- разлив нефтепродуктов;
- загорание, приводящее к пожару или взрыву.

2.15.2. При возникновении аварийной ситуации и опасности травмирования, работники обязаны прекратить работу, немедленно подать сигнал тревоги и сообщить о случившемся руководителю работ.

При возникновении пожара необходимо сообщить в пожарную охрану и руководителю работ и принять меры по тушению пожара с применением первичных средств пожаротушения.

2.15.3. На складах топлива и АЗС должны быть разработаны планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий, в которых, с учетом специфических условий, необходимо предусмотреть оперативные действия персонала по предотвращению аварий и ликвидации аварийных ситуаций, а в случае их возникновения - по локализации, предотвращению загораний и взрывов, максимальному снижению тяжести последствий, эвакуации людей, не занятых в ликвидации аварий.

2.15.4. Несчастные случаи, аварии и инциденты расследуются в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2.15.5. Во всех зданиях складов топлива должна быть обеспечена безопасность работников при возникновении аварийных ситуаций, должны быть разработаны и на видных местах вывешены планы (схемы) эвакуации людей в случае аварийной ситуации.

2.15.6. Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водосточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Запрещается использовать противопожарные разрывы между зданиями под складирование материалов, оборудования, упаковочной тары, стоянки любых видов транспорта, строительства и размещения временных зданий и сооружений. Горючие отходы в мусороприемниках и контейнерах, а также тара из-под горючих материалов должна быть плотно закрыта и храниться на специальных площадках, расположенных на расстоянии не менее 20 метров от зданий и сооружений.

## **2.16. Режимы труда и отдыха работников складов топлива**

2.16.1. Администрация склада топлива должна обеспечивать работникам режимы труда и отдыха в соответствии с Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации [1].

2.16.2. Для работников складов топлива, осуществляющих работы в холодное время года на открытом воздухе с температурой воздуха ниже -5 °С, должны быть оборудованы помещения для обогрева и отдыха работников в соответствии с [СП 60.13330.2012](#)[111].

На складах топлива должны быть оборудованы по установленным нормам санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи или посты с аптечками, укомплектованными набором препаратов для оказания первой помощи работникам.

### **III. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПОМЕЩЕНИЯМ, ПЛОЩАДКАМ И ТЕРРИТОРИЯМ**

#### **3.1. Требования к зданиям, производственным помещениям, территории, сооружениям и устройствам складов топлива**

3.1.1. Здания и помещения должны содержаться в исправном состоянии и чистоте. В зимнее время крыши и карнизы зданий должны своевременно очищаться от снега и наледей.

Вокруг территории склада топлива должна быть санитарно-защитная зона 50 м до границы жилой застройки.

В особых случаях необходимо предусмотреть уменьшение санитарно-защитной зоны до границ жилых застроек с согласованием с органами Роспотребнадзора в установленном порядке.

3.1.2. В помещениях и на территории складов топлива должны быть обеспечены противопожарные мероприятия в соответствии с [ГОСТ 12.1.004-91](#)[68], [ГОСТ 12.4.009-83](#)\*[84], [СП 110.13330.2011](#)[112].

3.1.3. Наружное и внутреннее цветовое оформление зданий, сооружений и оборудования помещений должны быть выполнены в соответствии с указаниями по цветовой отделке интерьеров эксплуатируемых предприятий железнодорожного транспорта.

3.1.4. Территория склада топлива должна быть ограждена продуваемой несгораемой оградой высотой не менее 2 м. В целях усиления охраны склада допускается производить сплошное ограждение металлическим профилем с созданием разрыва 20 см между ограждением и поверхностью основания.

Территория склада топлива должна содержаться в чистоте и систематически очищаться от отходов производства, мусора, опавших листьев, сухой травы.

Промасленные обтирочные концы и другие пожароопасные производственные отходы должны храниться на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, следует регулярно убирать и вывозить с территории склада.

3.1.5. Открытые стоянки автомобилей на складских территориях допускается располагать не ближе 10 м от зданий, сооружений и площадок хранения грузов, а от глухих противопожарных стен - не менее 2 м.

3.1.6. Эстакады и другие разгрузочные устройства для выгрузки угля должны располагаться не ближе 50 м от складов тарных и штучных грузов и контейнерных пунктов.

3.1.7. Площадка (открытая или под навесом), занятая сливноналивной эстакадой или

одиночными сливноналивными устройствами, должна иметь твердое водонепроницаемое покрытие, огражденное по периметру бортиком высотой 200 мм и иметь уклон не менее 2% в сторону лотков, которые должны предусматриваться с уклоном 0,5% к сборным колодцам (приямкам), располагаемым на расстоянии не менее 50 м. Эти лотки должны располагаться с внешней стороны железнодорожных путей, выполняться из несгораемых материалов и перекрываться съемными металлическими решетками.

3.1.8. Резервуары должны иметь ограждения (обвалование), препятствующие растеканию жидкостей в случае аварии. Склады нефтепродуктов, располагаемые на огражденных площадках предприятий, не должны иметь отдельного ограждения.

3.1.9. Для снижения воздействия солнечной радиации наземные и заглубленные емкости с нефтепродуктами окрашиваются светлой краской.

3.1.10. Земляное обвалование и ограждение резервуаров должны всегда находиться в исправном состоянии. Площади внутри обвалования должны быть спланированы, посыпаны песком и содержаться в чистоте. Повреждения обвалований и переходных мостков следует немедленно устранять.

3.1.11. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости (ЛВЖ и ГЖ) в таре следует хранить в зданиях (хранилищах), под навесами и на открытых площадках, имеющих более низкие отметки по уровню земли, чем отметки производственных цехов и населенных пунктов. Площадки должны иметь ограждения (обвалования), препятствующие растеканию жидкости в случае аварии.

3.1.12. Для розлива ЛВЖ и ГЖ должна быть предусмотрена изолированная площадка (помещение), оборудованная соответствующими приспособлениями для выполнения этих работ.

3.1.13. На территории железнодорожных станций, в производственных помещениях, сооружениях, в местах, которые могут служить источником опасности для работников, должны быть размещены (установлены, нанесены, вывешены) знаки безопасности и сигнальная разметка по ГОСТ Р 12.4.026-2015 [86].

3.1.14. Территорию, все помещения склада топлива, места слива и налива дизельного топлива и масел, экипировки тепловозов необходимо содержать в чистоте, а пролитые ЛВЖ и ГЖ немедленно убирать, места разлива засыпать песком.

В зимнее время пути, проезды и проходы на территории склада необходимо очищать от снега и наледи, при необходимости должны посыпаться песком. Железнодорожные пути должны, по возможности, оборудоваться устройствами централизованного управления стрелочными переводами с автоматической очисткой их от снега.

3.1.15. На территории склада все люки, обеспечивающие доступ к подземным коммуникациям, должны быть закрыты, а траншеи, ямы, канавы надежно ограждены с отступлением от края не менее чем на 0,75 м и иметь переходные мостки с перилами высотой не менее 1,0 м.

3.1.16. Естественное и искусственное освещение производственных и вспомогательных помещений, а также территории склада топлива должно соответствовать СП 52.13330.2011[108].

На площадках для складирования лесоматериалов, угля, производства погрузочно-разгрузочных работ должна быть обеспечена горизонтальная освещенность не менее 10 лк на поверхности земли, а в зоне работы грузоподъемного крана - горизонтальная освещенность не менее 20 лк по высоте груза. Освещенность подкрановых зон должна быть обеспечена осветительными приборами, установленными на кранах.

3.1.17. Устройство и эксплуатация осветительных установок должны соответствовать [Правилам](#) по охране труда при эксплуатации электроустановок [27], [Правилам](#) устройства электроустановок [34] и [Правилам](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей [35].

3.1.18. Зеленые насаждения на территории склада топлива следует размещать таким образом, чтобы не нарушалась видимость сигналов при движении по железнодорожным путям склада подвижного состава.

3.1.19. Территория складирования угля должна быть очищена, ограждена, освещена и оборудована пожарными гидрантами.

3.1.20. Штабеля угля следует располагать на расстоянии не менее 5 м до производственных и вспомогательных зданий и помещений.

3.1.21. В местах, где укладывают или разбирают штабели, должны быть установлены знаки безопасности и предупреждающие надписи.

3.1.22. На углеподающих эстакадах в местах засыпки угля и пересыпки его с одного агрегата на другой должны быть устроены защитные кожуха для улавливания пыли и устроена вытяжная вентиляция.

3.1.23. Запрещается чистка, мойка, обтирка локомотивов и апробирование песочниц на территории складов топлива.

3.1.24. Все работы на территории склада топлива, связанные с применением огня, должны производиться только с письменного разрешения начальника склада топлива с предварительным согласованием этих работ с пожарной охраной.

3.1.25. На складах топлива должны проводить специальную оценку рабочих мест по условиям труда и разрабатывать планы мероприятий по приведению рабочих мест в соответствие с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

3.1.26. Для подъема и спуска обслуживающего персонала с разгрузочных эстакад и повышенных железнодорожных путей должны быть устроены лестничные марши с перилами в начале, в конце разгрузочного пути и в промежутке через каждые 100 м. Ширина лестниц - не менее 0,7 м.

3.1.27. Тупиковые разгрузочные пути должны иметь рельсовые упоры, дополнительно ограждаемые тормозными башмаками.

3.1.28. Деревянные полы на эстакадах, их наклонных плоскостях должны быть всегда в исправном состоянии.

3.1.29. На угольных эстакадах запрещается пользоваться переносными светильниками без защитных сеток.

3.1.30. Для подъема (спуска) работников на верхнюю площадку кустового бункера должны быть лестницы с поручнями.

Верхняя площадка кустового бункера должна иметь перила высотой не менее 1 м, нижняя часть которых на высоту 140 мм должна быть сплошной.

3.1.31. Для предупреждения самооткрывания затвора кустового бункера в случае обрыва каната обязательно должен быть установлен ловитель затвора специальной конструкции.

3.1.32. За состоянием бункерных затворов эстакад, кустовых бункеров и загрузочных

воронок-бункеров должен быть установлен контроль со стороны администрации склада. Особое внимание должно уделяться состоянию канатов, рычагов управления, шарнирных соединений, лотков, противовесов и предохранительных приспособлений.

3.1.33. Освидетельствование затворов производится не реже одного раза в квартал специальной комиссией под председательством начальника склада. Результат освидетельствования записывается в книгу осмотра.

3.1.34. Ямы, канавы и другие углубления, устраиваемые на территории склада топлива для технических целей, должны иметь настилы или ограждения на высоту не менее 1,1 м, с отступлением от края не менее 0,75 м. Временные ямы и траншеи, вырытые для производства ремонта, должны ограждаться, а по окончании ремонта должны быть засыпаны.

3.1.35. Для отпуска топлива на бытовые нужды населению на складе топлива должно быть отведено специальное место с необходимыми механизмами.

3.1.36. Полы в помещениях склада топлива должны иметь ровную, удобную для очистки поверхность.

## **3.2. Требования к проходам и проездам на территории складов топлива**

3.2.1. Для безопасного прохода работников к складам топлива должны быть определены маршруты служебного прохода, обозначенные комбинированным предписывающим знаком "Служебный проход" и указателями разрешенного направления движения для работников.

3.2.2. Служебные проходы должны соответствовать требованиям стандарта ОАО "РЖД" "Проходы служебные на объектах ОАО "РЖД". Технические требования, правила, устройства и содержание" [\[51\]](#) и иметь следующее техническое и информационное оснащение:

твердое ровное покрытие;

искусственное освещение (в темное время суток);

настил и типовые знаки "Переход через железнодорожные пути" в местах пересечения с железнодорожными путями;

оснащаться парковой двусторонней связью (при необходимости);

типовые указатели "Служебный проход" по всему маршруту;

ограждение в местах выхода из служебных помещений и технологических объектов;

знаки "Берегись автомобиля" в зонах движения автотранспорта;

предупреждающие знаки "Пешеходный переход";

стандартную горизонтальную разметку "Зебра" при пересечении маршрута служебного прохода с автомобильными дорогами.

3.2.3. На участках служебных проходов, где предусматривается движение автотранспорта, служебный проход должен размещаться сбоку от проезжей части на расстоянии не ближе 1 метра от ограничительной линии проезжей части.

3.2.4. Маршруты движения транспорта и перемещения людей должны быть изолированы друг от друга и обозначены соответствующими знаками и разметкой.

3.2.5. Движение транспортных средств на территории склада топлива должно

производиться в соответствии со Схемой движения транспортных средств, утверждаемой начальником склада или работником, ответственным за безопасность дорожного движения.

3.2.6. На территории склада топлива, участках маршрута служебного прохода должны быть установлены знаки безопасности, дорожные знаки в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026-2015 [86], ГОСТ Р 52290-2004[98]. Все знаки должны быть покрыты светоотражающей краской.

3.2.7. Скорость движения транспортных средств на складе топлива не должна превышать 5 км/ч.

Скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом, в узких проходах не должна превышать 3 км/ч.

3.2.8. Пути передвижения автомобильного транспорта и работников по территории склада должны быть короткими, число пересечений - минимальным.

3.2.9. Для проезда автомашин, погрузчиков и других транспортных средств, а также для прохода людей по территории склада через железнодорожные пути должны быть технологические проезды или переезды, в соответствии с требованиями Условий эксплуатации железнодорожных переездов [33] и местными инструкциями.

Железнодорожные переезды на территориях структурных подразделений и их производственных подразделений должны быть оборудованы шлагбаумами, звуковой и световой сигнализацией.

Проходы и проезды в местах пересечения с железнодорожными путями должны иметь твердые покрытия или настилы на уровне головки рельсов для проезда транспортных средств и прохода работников. Эти места должны быть оборудованы искусственным освещением.

В местах проездов и переходов через железнодорожные пути должны быть установлены предупреждающие знаки.

3.2.10. В местах выхода из помещений, расположенных вблизи проезда или железнодорожного пути, пересечения пешеходных переходов с автотранспортными проездами или железнодорожными путями необходимо устанавливать предупредительные и указательные знаки, а при необходимости - предохранительный барьер высотой не менее 1 м.

3.2.11. Схемы маршрутов проездов и проходов по территории склада топлива должны быть вывешены на видных местах. Маршруты прохода и проезда следует обозначать соответствующими указательными знаками.

3.2.12. Ворота склада топлива должны иметь знаки негабаритности и ограждены в закрытом положении освещаемым запрещающим сигналом в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015 [86].

3.2.13. Пожарные проезды между штабелями должны быть не менее 6 м, проходы между штабелями - не менее 2 м, расстояние от штабеля до складов горючих и смазочных материалов - не менее 60 м.

Расстояние между сложенными штабелями угля должно быть не менее 1 м при высоте штабеля не более 3 м и не менее 2 м при большей высоте штабелей.

3.2.14. Подъездные пути складов топлива должны содержаться в технически исправном состоянии.

### **3.3. Требования к разливающим и расфасовочным помещениям**

3.3.1. Требования к устройству помещений, размещению резервуаров разливающих и расфасовочных на предприятиях должны соответствовать [СП 110.13330.2011\[112\]](#).

3.3.2. Устройства для налива и отпуска нефтепродуктов должны быть размещены в отдельных помещениях или на отдельных площадках.

3.3.3. Раздаточные резервуары единичным объемом от 25 до 100 м<sup>3</sup>, предназначенные для подогрева и выдачи масел, следует размещать так, чтобы торцы их располагались в помещении разливочной.

3.3.4. Резервуары для масел общей вместимостью не более 400 м<sup>3</sup> допускается размещать в подвальных помещениях одноэтажных зданий разливающих и расфасовочных, а также под объединенными с ними в здании складскими помещениями для масел в таре. При этом указанное здание должно быть не ниже II степени огнестойкости, а выходы из подвального помещения должны вести непосредственно наружу. Подвальные помещения не должны сообщаться с первым этажом.

3.3.5. Наливные краны должны иметь надписи с наименованием нефтепродукта. Под наливными кранами разливочной должен быть расположен лоток для отвода в сборник случайно пролитых нефтепродуктов.

3.3.6. Сборник для разлитого нефтепродукта должен располагаться вне помещения разливочной. Лотки и сборники необходимо очищать от загрязнений и промывать водой.

3.3.7. Если полы в разливающих выполнены из неэлектропроводных материалов, то на них должны быть уложены заземленные металлические листы, на которые устанавливают тару при заполнении.

Допускается осуществлять заземление бочек, бидонов и других передвижных сосудов путем присоединения их к заземляющему устройству медным тросиком с наконечником под болт, винт, шпильки.

3.3.8. Перед отпуском нефтепродуктов работник обязан осмотреть тару, предназначенную под налив. Наливать нефтепродукты в неисправную тару не допускается.

3.3.9. Для выдачи смазочных материалов, расходуемых в небольших количествах, надо применять специальную тару с плотно закрывающимися крышками и надписями, определяющими вид смазки.

3.3.10. В помещении разливочной не допускается хранить пустую и заполненную тару, а также посторонние предметы и оборудование. Загромождать проходы не допускается.

3.3.11. В помещении разливочной, где производится налив масел, количество упаковочного материала не должно превышать его суточной потребности, количество тары - сменной потребности для налива масел.

3.3.12. Выполнять работы, не связанные непосредственно с наливом нефтепродуктов в тару, в помещении разливочной не допускается.

3.3.13. При наличии течи из тары или разлива нефтепродукта эксплуатация склада должна быть приостановлена до полной уборки нефтепродукта и снижения загазованности до ПДК. Неисправная тара должна быть освобождена от нефтепродукта.

### **3.4. Требования к тарным хранилищам**

3.4.1. Размещение тарных хранилищ и общие требования к ним должны соответствовать требованиям [СП 110.13330.2011\[112\]](#).

3.4.2. Виды тары для хранения и отпуска нефтепродуктов следует принимать по [ГОСТ 1510-84\[94\]](#).

3.4.3. Складские здания для нефтепродуктов в таре следует предусматривать:

для легковоспламеняющихся нефтепродуктов - одноэтажными;

для горючих нефтепродуктов - не более трех этажей при степени огнестойкости I и II; двух этажей - при степени огнестойкости здания IIIa.

3.4.4. Для хранения горючих нефтепродуктов в таре и дизтоплива допускается применять одноэтажные подземные сооружения.

При хранении в закрытом складе легковоспламеняющихся нефтепродуктов не допускается хранение других веществ, могущих образовывать с ними взрывоопасные смеси.

3.4.5. Складские помещения для нефтепродуктов в таре допускается объединять в одном здании с разливочными и расфасовочными, а также с насосными и другими помещениями. Складские помещения должны быть отделены от других помещений противопожарными перегородками.

3.4.6. При устройстве складских зданий и площадок под навесами для хранения нефтепродуктов в таре (бочках, канистрах, специальных контейнерах) при механизированной укладке тары следует принимать:

высоту стеллажей или штабелей поддонов - не более 5,5 м;

размещение тары на каждом ярусе стеллажа - в один ряд по высоте и в два по ширине;

ширину штабеля - из условия размещения не более четырех поддонов;

ширину проездов между стеллажами и штабелями - в зависимости от габаритов применяемых средств механизации, но не менее 1,4 м;

проходы между стеллажами и штабелями - шириной 1 м;

расстояние от верха бочек до потолка - не менее 1 м;

расстояние от стены до штабеля - 0,8 м.

3.4.7. При устройстве открытых площадок для хранения нефтепродуктов в таре следует принимать:

количество штабелей тары - не более шести;

размеры штабеля не более: длина 25 м, ширина 15 м, высота 5,5 м;

укладку тары и поддонов в штабеле - в два ряда;

расстояние между штабелями на площадке - 5 м, а между штабелями соседних площадок - 15 м.

3.4.8. У площадок (открытых и под навесом) для хранения нефтепродуктов в таре по периметру должно предусматриваться замкнутое обвалование или ограждающая стенка из негорючих материалов высотой 0,5 м. В местах прохода или проезда на площадку должны

предусматриваться пандусы.

3.4.9. Порожние металлические бочки (бывшие в употреблении и загрязненные нефтепродуктами) следует хранить на открытых площадках в соответствии с требованиями п. 3.4.7, принимая количество штабелей порожних бочек по высоте не более четырех.

3.4.10. Погрузку, разгрузку, укладку и транспортировку заполненной тары рекомендуется механизировать, как правило, с применением погрузчиков.

Там, где механизация отсутствует, скатывать и накатывать бочки на транспортные средства следует по деревянным накатам, снабженным на концах металлическими полукольцевыми захватами.

3.4.11. Во избежание раскатывания бочек, установленных на стеллажах и транспортных средствах, крайние бочки каждого ряда необходимо укрывать подкладками.

3.4.12. Скатывание и накатывание бочки по накатам должны проводить двое рабочих. Находиться между накатами запрещается.

3.4.13. При перекатывании бочек по ровной поверхности рабочие должны находиться позади этих бочек.

3.4.14. Укладка бочек, заполненных нефтепродуктами с температурой вспышки паров 28 °С и ниже, допускается только в один ряд, укладка бочек с прочими нефтепродуктами - не более, чем в два ряда.

3.4.15. Бочки с нефтепродуктами следует укладывать пробками вверх. На пробки металлической тары должны быть установлены прокладки. Открывать и закрывать пробки необходимо с помощью специальных ключей. Применять молотки и зубила для открывания пробок запрещается.

3.4.16. В тарных хранилищах запрещается переливать и затаривать нефтепродукты в мелкую тару, а также хранить укрупорочный материал, порожнюю тару и другие предметы.

3.4.17. Легковоспламеняющиеся нефтепродукты разрешается хранить в тарных складах только в металлической таре.

3.4.18. Для выдачи смазочных материалов, расходуемых в небольших количествах, надо применять специальную тару с плотно закрывающимися крышками и надписями, определяющими вид смазки.

3.4.19. Перед началом работы на кран-балке следует визуально убедиться в ее исправности, опробовать тормоза на подъем и спуск, осмотреть грузозахватные приспособления. Подняв груз на высоту не более 200 - 300 мм, проверить правильность и надежность строповки груза, убедиться в отсутствии людей в опасной зоне, после чего продолжить дальнейший подъем груза.

### **3.5. Требования к санитарно-бытовым помещениям складов топлива**

3.5.1. На каждом складе топлива должны быть оборудованы помещения для санитарно-бытовых нужд, включающие гардеробную, душевую, умывальник, санузел (уборную), а также помещения для обогрева, сушки спецодежды.

В гардеробной должно быть предусмотрено раздельное хранение личной и специальной одежды.

Помещения должны содержаться в чистоте и порядке.

3.5.2. На складах топлива должно быть организовано питьевое водоснабжение.

Качество воды должно соответствовать требованиям [ГОСТ Р 51232-98\[97\]](#).

3.5.3. Переноска воды разрешается только в закрытых сосудах.

3.5.4. Работники складов топлива должны быть обеспечены в необходимом количестве водой для удовлетворения гигиенических нужд.

3.5.5. Для приема пищи должно быть отведено специально оборудованное помещение. Хранение и принятие пищи на рабочих местах не допускается.

3.5.6. На складах топлива в установленных местах должны находиться медицинские аптечки, а также инструкции по оказанию первой помощи пострадавшим.

3.5.7. Все работники должны знать места расположения аптечек и номер телефона вызова медицинской помощи, уметь оказывать первую помощь пострадавшему.

3.5.8. Ответственность за хранение и содержание аптечки должна возлагаться на специально назначенного работника.

#### **IV. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ЕГО РАЗМЕЩЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ**

4.1. Производственное оборудование (далее - оборудование), приспособления и инструмент для производства работ на складах топлива должны соответствовать ГОСТ 12.2.003-2015 [\[74\]](#) и другим государственным стандартам и техническим условиям на отдельные виды оборудования и инструменты.

Оборудование должно иметь технический паспорт и инвентарный номер. Нестандартизованное оборудование должно быть снабжено принципиальными схемами и другой технической документацией.

Новое или установленное после капитального ремонта оборудование может быть сдано в эксплуатацию только после приемки его комиссией под председательством начальника склада.

Размещение оборудования должно соответствовать технологическому процессу. Расположение оборудования, органов управления производственным оборудованием и рабочих мест должно соответствовать [ГОСТ 12.2.061-81\[77\]](#), [ГОСТ 12.2.064-81\[79\]](#).

4.2. Оборудование, инструмент и приспособления должны быть в исправном состоянии. Оборудование должно периодически в установленные сроки осматриваться и проходить соответствующие испытания и планово-профилактический ремонт перед началом эксплуатации, при монтаже. На все оборудование должны быть инструкции по эксплуатации, содержащие требования по безопасности обслуживания.

Работать на неисправном оборудовании и неисправным инструментом запрещается.

4.3. Оборудование, которое может служить источником опасности для работников, поверхности ограждений и другие защитные устройства, а также пожарная техника должны быть окрашены в сигнальные цвета в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015 [\[86\]](#).

4.4. Устройство, содержание и эксплуатация электрических установок должны соответствовать [Правилам](#) устройства электроустановок [\[34\]](#), [Правилам](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей [\[35\]](#) и [Правилам](#) по охране труда при эксплуатации электроустановок [\[27\]](#).

4.5. Электрооборудование, а также оборудование и механизмы, которые могут оказаться под напряжением (корпуса электродвигателей, защитные кожухи рубильников) должны иметь заземление ("зануление"). Места крепления заземления (зануления) должны быть доступны для осмотра.

4.6. Приспособления и инструменты должны быть закреплены за определенными работниками, которые обязаны содержать их в исправном состоянии и хранить в установленных местах.

4.7. Ручной инструмент (молотки, долота, гаечные ключи, зубила, лопаты и другой ручной инструмент) должен соответствовать выполняемой работе и выдаваться в исправном состоянии.

4.8. Порядок обеспечения рабочих мест необходимым инструментом и приспособлениями должен устанавливаться местными технологическими инструкциями.

4.9. Изготовление, проверка и регулировка, ремонт, заточка, а также хранение и выдача инструмента должны выполняться работником, специально обученным этой работе.

4.10. Рукоятки ручного инструмента должны быть удобны в работе, тщательно пригнаны, изготавливаться из сухих, прочных, вязких пород дерева и надежно крепиться к инструменту. Поверхность рукояток должна быть гладкой, без трещин, заусениц, сучков.

4.11. Приставные лестницы и стремянки должны быть учтены, иметь инвентарный номер, таблички о принадлежности к конкретному участку и на них должна быть указана дата следующего испытания (на деревянных и металлических лестницах бирка крепится на тетивах).

4.12. На складе топлива должен вестись журнал учета приставных лестниц и стремянок с указанием сроков их испытаний.

Запрещается пользоваться лестницей не прошедшей периодические испытания или с просроченным сроком испытания.

4.13. Приставные лестницы и стремянки должны быть снабжены устройством, предотвращающим возможность сдвига и опрокидывания при работе. На нижних концах приставных лестниц и стремянок должны быть оковки с острыми наконечниками для установки на грунте, а при использовании лестниц на гладких поверхностях (плитке, металле, бетоне) на них должны быть надеты башмаки из резины или другого нескользящего материала.

4.14. Переносные приставные лестницы и раздвижные лестницы-стремянки должны быть исправны, без трещин и расслоений и иметь все ступеньки. Нарастивание лестниц запрещается.

Общая длина приставной лестницы не должна быть более 5 м.

4.15. Осмотр лестниц, стремянок, подмостей должен осуществлять работник, назначаемый приказом по складу топлива при проведении испытаний, а перед применением сам работник.

4.16. Испытание лестниц и стремянок должно производиться после изготовления и капитального ремонта, а также периодически в процессе эксплуатации - не реже 1 раза в 12 месяцев.

## **V. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, ДЕТАЛЕЙ И ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА**

5.1. Хранение и транспортировка материалов и отходов производства на складе топлива должны производиться с применением:

безопасных средств и приемов погрузочно-разгрузочных и транспортных операций;

способов и средств складирования, исключающих возникновение вредных и опасных производственных факторов.

5.2. Складирование грузов должно производиться по технологическим картам с указанием мест и размеров складирования, размеров проходов, проездов и т.д.

Технологическая карта должна выполняться в виде плана склада, площадки складирования, на котором должны быть обозначены места и размеры штабелей грузов, подъездные пути для автомобильного и железнодорожного транспорта, проходы для работников, крановые рельсовые пути и зоны обслуживания кранами, места установки стреловых самоходных кранов, транспорта под погрузку или разгрузку грузов и т.д.

5.3. Материалы, хранящиеся навалом, укладываются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля ограждаются.

5.4. Материалы в таре укладываются в штабеля.

5.5. Крупногабаритные и тяжеловесные материалы укладываются в один ряд на подкладках.

5.6. Размещение материалов должно производиться так, чтобы исключалась опасность их падения, разваливания и обеспечивалась доступность и безопасность их выемки.

5.7. Размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается [26].

Расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м.

5.8. Высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин.

5.9. Грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, должны располагаться от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля.

5.10. Способы укладки материалов должны обеспечивать:

устойчивость штабелей;

механизированную их разборку;

нормальное функционирования средств защиты работающих и пожарной техники;

циркуляцию воздушных потоков при естественной и искусственной вентиляции в закрытых помещениях;

соблюдение требований к охраняемым зонам линий электропередач, инженерных коммуникаций.

5.11. Применяемые материалы должны иметь сертификаты и паспорта поставщиков.

5.12. Вещества и материалы должны храниться в отведенных для них складских помещениях

или на специальных площадках в соответствии с правилами пожарной безопасности. Их складирование, в зависимости от вида и размеров, может производиться в технологической таре, на стеллажах, на поддонах, в штабелях так, чтобы обеспечивалась их устойчивость.

Взаимно реагирующие вещества следует хранить отдельно.

5.13. Многоярусные сборно-разборные металлоконструкции (стеллажи) для размещения тарных и штучных грузов должны соответствовать действующим нормам и требованиям безопасности согласно [ГОСТ Р 55525-2013\[101\]](#). Стеллажные конструкции рассчитываются таким образом, чтобы выдерживать допустимые нагрузки. Элементы стеллажей не должны иметь острых углов, кромок и поверхностей с неровностями. Стеллажи должны быть зафиксированы к опорной поверхности жестким креплением и иметь защитное заземление.

При эксплуатации стеллажных систем необходимо придерживаться следующих требований безопасности:

не превышать допустимую грузоподъемность ячейки;

конструкции следует монтировать на расстоянии не менее 1 м друг от друга.

Запрещается эксплуатация систем хранения с треснувшими поддонами, гнутыми балками прочими дефектами и неисправностями элементов. Необходимо осуществлять периодические испытания конструкций стеллажного оборудования (не реже 1 раза в год).

5.14. Каждая единица тары должна быть снабжена биркой или этикеткой, на которой должны быть указаны: организация-изготовитель, наименование вещества, гарантийный срок хранения (по соответствующему ГОСТу или ТУ), надпись или символ, характеризующие опасность продукта и другие необходимые данные. Каждая партия продукта сопровождается документом, удостоверяющим его качество (паспортом-сертификатом).

5.15. ЛВЖ должны храниться в отдельных помещениях с соблюдением требований пожарной безопасности по [ГОСТ 12.1.004-91\[68\]](#).

5.16. Для производства погрузочно-разгрузочных работ на складах топлива могут применяться электропогрузчики, электротельферы, мостовые краны. Погрузочно-разгрузочные работы следует производить в соответствии с требованиями [ГОСТ 12.3.009-76\[83\]](#) и [Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов \[26\]](#).

5.17. Для транспортирования различных грузов на складах топлива следует использовать грузоподъемные механизмы, электрокары, автомашины.

5.18. Транспортные операции должны осуществляться следующим образом:

материалы массой до 50 кг транспортируют в ящиках или корзинах на тележках;

детали массой более 50 кг перемещают с помощью погрузочно-разгрузочных устройств, не загрязняющих воздух;

ЛВЖ к рабочим местам подают по трубопроводам (при расходе менее 400 кг в смену допускается подача их в плотно закрытой небульющейся таре).

5.19. Транспортирование вредных и пожароопасных веществ должно осуществляться в безопасной таре на специальных тележках.

5.20. Сбор, сортировка и кратковременное хранение отходов, образовавшихся на складе топлива, должны производиться в специально отведенных для этого местах, исключающих загрязнение почвы, подземных вод, атмосферного воздуха.

5.21. Порожняя тара из-под нефтепродуктов должна храниться в отдельных помещениях или на открытых площадках, иметь бирки (ярлыки) с точным названием содержащегося в ней материала и складироваться в штабели по длине не более 10 м, по ширине - 6 м, по высоте - 2 м. Расстояние от верха штабеля до выступающих конструкций перекрытия складского помещения должно быть не менее 0,5 м. Штабели должны отстоять от стен не менее чем на 1 м, между штабелями должен быть разрыв не менее 2 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек - 1 м.

5.22. Отходы должны собираться, сортироваться и подготавливаться к использованию или уничтожению согласно техническим инструкциям.

5.23. Слив отработанных растворов, обладающих токсичными свойствами, следует производить после их нейтрализации.

5.24. Использованный обтирочный материал должен собираться в металлический ящик с плотно закрывающейся крышкой. Утилизацию и уничтожение обтирочного материала следует производить в специально отведенных для этого местах, согласованных с органами пожарного надзора.

Приложение 1  
к Правилам по охране труда  
на складах баз(ах) топлива ОАО "РЖД"

#### **ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, НА КОТОРЫЕ В ТЕКСТЕ ПРАВИЛ ДАНЫ ССЫЛКИ**

1. Трудовой [кодекс](#) Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ.
2. Федеральный [закон](#) Российской Федерации от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".
3. Федеральный [закон](#) от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".
4. Федеральный [закон](#) от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления".
5. Федеральный [закон](#) от 28 декабря 2013 г. N 426-ФЗ "О специальной оценке условий труда".
6. Федеральный [закон](#) от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
7. Федеральный [закон](#) от 23 февраля 2013 г. N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака".
8. [Правила](#) организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2002 г. N 240.
9. [Положение](#) о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда. Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 1160.

10. [Перечень](#) тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. N 163.

11. [Перечень](#) тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. N 162.

12. [Перечень](#) отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности, на занятие которыми устанавливаются ограничения для больных наркоманией. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2011 г. N 394.

13. О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах. Утверждены [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2016 г. N 913.

14. [Правила](#) противопожарного режима в Российской Федерации. ППР-390. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. N 390.

15. [Перечень](#) вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) и [Порядок](#) проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда. Утвержден приказом Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. N 302н.

16. Типовые [нормы](#) бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением". Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 22 октября 2008 г. N 582н.

17. [Требования](#) к комплектации изделиями медицинского назначения аптек для оказания первой помощи работникам. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 5 марта 2011 г. N 169н.

18. Типовые [нормы](#) бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 17 декабря 2010 г. N 1122н.

19. Порядок подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору. Утвержден [приказом](#) Ростехнадзора от 29 января 2007 г. N 37.

20. [Правила](#) безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения. Утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. N 533.

21. [Порядок](#) проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Ростехнадзору. Утвержден приказом Ростехнадзора от 19 августа 2011 г. N 480.

22. [Правила](#) промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов. Утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 7 ноября 2016 г. N 461.

23. [Руководство](#) по безопасности для нефтебаз и складов нефтепродуктов. Утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2012 г. N 777.

24. [Методика](#) проведения специальной оценки условий труда, [Классификатор](#) вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению. Утверждены приказом Минтруда России от 24 января 2014 г. N 33н.

25. [Правила](#) по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов. Утверждены приказом Минтруда России от 16 ноября 2015 г. N 873н.

26. [Правила](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов. Утверждены приказом Минтруда России от 17 сентября 2014 г. N 642н.

27. [Правила](#) по охране труда при эксплуатации электроустановок. Утверждены приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. N 328н.

28. [Правила](#) по охране труда при работе на высоте. Утверждены приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. N 155н.

29. [Порядок](#) обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций. Утвержден постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. N 1/29.

30. [Правила](#) по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями. Утвержден приказом Минтруда России от 17 августа 2015 г. N 552н.

31. [Правила](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286.

32. [Правила](#) нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути. Утверждены приказом Минтранса России от 8 февраля 2007 г. N 18.

33. [Условия](#) эксплуатации железнодорожных переездов. Утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. N 237.

34. [Правила](#) устройства электроустановок (ПУЭ) (7-е издание). Утверждены приказом Минэнерго России от 8 июля 2002 г. N 204.

35. [Правила](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей. Утверждены приказом Минэнерго России от 13 января 2003 г. N 6.

36. [Правила](#) технической эксплуатации нефтебаз. Утверждены приказом Минэнерго России от 19 июня 2003 г. N 232.

37. [Правила](#) технической эксплуатации автозаправочных станций. Утверждены приказом Минэнерго России от 1 августа 2001 г. N 229.

38. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. [ГН 2.2.5.1313-03](#). Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации, первым заместителем Министра здравоохранения Российской Федерации 27 апреля 2003 г.

39. [Руководство](#) по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда. Утверждено Главным государственным санитарным

врачом РФ 29 июля 2005 г.

40. [Нормы](#) пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций". Утверждены приказом МЧС России от 12 декабря 2007 г. N 645.

41. [СанПиН 2.2.4.548-96](#) Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений. Утверждены Госкомсанэпиднадзором России 1 октября 1996 г.

42. [СанПиН 2.2.4.3359-16](#) Санитарно-эпидемиологические требования к физическим факторам на рабочих местах. Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 21 июня 2016 N 81.

43. [СТО РЖД 15.001-2016](#) Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Общие положения. Утвержден распоряжением ОАО "РЖД" от 29 декабря 2016 г. N 2773р.

44. СТО РЖД 15.002-2016 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядок его проведения".

45. [СТО РЖД 15.003-2014](#) Производственный контроль условий труда в ОАО "РЖД". Общие положения. Утвержден распоряжением ОАО "РЖД" от 22 декабря 2014 г. N 3049р.

46. [СТО РЖД 1.15.009-2014](#) Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Основные положения. Утвержден распоряжением ОАО "РЖД" от 10 января 2014 г. N 13р.

47. [СТО РЖД 1.15.010-2009](#) Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Организация обучения. Утвержден распоряжением ОАО "РЖД" от 12 января 2010 г. N 16р.

48. СТО РЖД 15.011-2015 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения". Утвержден [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 25 декабря 2015 г. N 3081р.

49. СТО РЖД 15.012-2014 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Специальная оценка условий труда. Утвержден распоряжением ОАО "РЖД" от 19 декабря 2014 г. N 3032р.

50. СТО РЖД 15.013-2015 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения". Утвержден распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2015 г. N 3182р.

51. СТО РЖД 15.015-2016 "Проходы служебные на объектах ОАО "РЖД". Технические требования, правила устройства и содержания". Утвержден [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 14 декабря 2016 г. N 2533р.

52. Правила разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 21 ноября 2016 г. N 2355/р.

53. [Порядок](#) обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты. Утвержден распоряжением ОАО "РЖД" от 29 ноября 2017 г. N 2453/р.

54. [Правила](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р.

55. [Положение](#) об организации в ОАО "РЖД" работы по системе информации "Человек на пути". Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 14 марта 2016 г. N 410р.

56. [Инструкция](#) о порядке и методах измерений при поступлении, хранении и отпуске твердого топлива на складах ОАО "РЖД". Утверждена [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 1 августа 2012 г. N 1529р.

57. [Инструкция](#) о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, а также железнодорожном пути, находящемся в ведении функционального филиала или структурного подразделения ОАО "РЖД". Утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 23 декабря 2013 г. N 2859р.

58. [Нормы](#) оснащения объектов и подвижного состава федерального железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 17 декабря 2010 г. N 2624р.

59. [Правила](#) по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО "РЖД". Утверждены распоряжением от 9 октября 2017 г. N 2050р.

60. [Инструкция](#) по охране труда для локомотивных бригад ОАО "РЖД". Утверждена распоряжением от 12 декабря 2017 г. N 2585р.

61. [Инструкция](#) по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках. Утверждена приказом Минэнерго России от 30 июня 2003 г. N 261.

62. [ГОСТ 3.1120-83](#) Единая система технологической документации. Общие правила отражения и оформления требований безопасности труда в технологической документации.

63. [ГОСТ 12.0.003-2015](#) ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация.

64. [ГОСТ 12.0.004-2015](#) ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения.

65. [ГОСТ Р 12.0.007-2009](#) ССБТ. Система управления охраной труда в организации. Общие требования по разработке, применению, оценке и совершенствованию.

66. [ГОСТ 12.0.230.1-2015](#) ССБТ. Системы управления охраной труда. Руководство по применению ГОСТ 12.0.230-2007.

67. [ГОСТ 12.1.003-2014](#) ССБТ. Шум. Общие требования безопасности.

68. [ГОСТ 12.1.004-91](#) ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования.

69. [ГОСТ 12.1.005-88](#) ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны (с изменениями N 1, 2).

70. [ГОСТ 12.1.010-76](#) ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования.

71. [ГОСТ 12.1.012-2004](#) ССБТ. Вибрационная безопасность. Общие требования.

72. [ГОСТ 12.1.019-2009](#) ССБТ. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты.

73. [ГОСТ 12.1.030-81](#) ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление.

74. [ГОСТ 12.2.003-2015](#) ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности.

75. [ГОСТ 14202-69](#) Трубопроводы промышленных предприятий. Опознавательная окраска, предупреждающие знаки и маркировочные щитки.

76. [ГОСТ 12.2.044-80](#) ССБТ. Машины и оборудование для транспортирования нефти. Требования безопасности.

77. [ГОСТ 12.2.061-81](#) ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности к рабочим местам.
78. [ГОСТ 12.2.062-81](#) ССБТ. Оборудование производственное. Ограждения защитные.
79. [ГОСТ 12.2.064-81](#) ССБТ. Органы управления производственным оборудованием. Общие требования безопасности.
80. [ГОСТ 12.3.002-2014](#) ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности.
81. [ГОСТ 12.3.003-86](#) ССБТ. Работы электросварочные. Требования безопасности.
82. [ГОСТ 12.3.006-75](#) ССБТ. Эксплуатация водопроводных и канализационных сооружений и сетей. Общие требования безопасности.
83. [ГОСТ 12.3.009-76](#) ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности.
84. [ГОСТ 12.4.009-83\\*](#). ССБТ. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание (с Изменением N 1)
85. [ГОСТ 12.4.021-75](#) ССБТ. Системы вентиляционные. Общие требования.
86. [ГОСТ Р 12.4.026-2015](#) ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.
87. [ГОСТ 12.4.087-84](#) ССБТ. Строительство. Каски строительные. Технические условия.
88. [ГОСТ 12.4.107-2012](#) ССБТ. Строительство. Канаты страховочные. Технические условия.
89. [ГОСТ 12.4.121-2015](#) ССБТ. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Противогазы фильтрующие. Общие технические условия.
90. [ГОСТ 12.4.236-2012](#) ССБТ. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Дыхательные аппараты со шлангом подачи чистого воздуха, используемые с масками и полумасками. Общие технические требования. Методы испытаний. Маркировка.
91. [ГОСТ 12.4.297-2015](#) ССБТ. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Изолирующие фильтрующие автономные средства защиты органов дыхания. Технические требования. Методы испытаний. Маркировка. Правила отбора образцов.
92. [ГОСТ 12.4.281-2014](#) ССБТ. Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования.
93. [ГОСТ 23120-2016](#) Лестницы маршевые, площадки и ограждения стальные. Технические условия.
94. [ГОСТ 1510-84](#) Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение.
95. [ГОСТ 2517-2012](#) Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб.
96. [ГОСТ 32489-2013](#) Пояса предохранительные строительные. Общие технические условия.
97. [ГОСТ Р 51232-98](#). Вода питьевая. Общие требования к организации и методам контроля качества.

98. [ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

99. [ГОСТ Р 56852-2016](#) Освещение искусственное производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля.

100. [ГОСТ Р 54984-2012](#) Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля.

101. [ГОСТ Р 55525-2013](#) Складское оборудование. Стеллажи сборно-разборные. Общие технические условия.

102. [СНиП 12-03-2001](#) Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.

103. [СНиП 12-04-2002](#) Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.

104. [СП 2.2.2.1327-03](#) Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту.

105. [СП 12.13130.2009](#) Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности.

106. [СП 31.13330.2012](#) Водоснабжение. Наружные сети и сооружения.

107. [СП 32.13330.2012](#) Канализация. Наружные сети и сооружения.

108. [СП 52.13330.2011](#) Естественное и искусственное освещение.

109. [СП 56.13330.2011](#) Производственные здания.

110. [СП 57.13330.2011](#) Складские здания.

111. [СП 60.13330.2016](#) Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха.

112. [СП 110.13330.2011](#) Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы.

113. [СП 129.13330.2012](#) Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации.

114. [СП 153.13130.2013](#) Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности.

115. [СП 155.13130.2014](#) Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности.

116. Отраслевые [правила](#) по охране труда на складах твердого топлива железных дорог. ПОТ РО-13153-ЦТ-926-02. Утверждены МПС России 25 ноября 2002 г. N ЦТ-926.

117. [Положение](#). Охрана труда при складировании материалов. ПОТ РО-14000-007-98. Утверждено Минэкономики России 25 февраля 1998 г.

118. Технический [регламент](#) Таможенного союза ТР ТС 019-2011 "О безопасности средств индивидуальной защиты. Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 878.

119. [Правила](#) учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО "РЖД", утверждены [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 19 декабря 2011 г. N 2737р.

Приложение 2  
к Правилам по охране труда на складах  
(базах) топлива ОАО "РЖД"

НАРЯД-ДОПУСК N \_\_\_\_  
на производство работ повышенной опасности

(наименование организации)

1. Наряд

1.1. Производителю работ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, наименование подразделения, фамилия и инициалы)  
с бригадой в составе \_\_\_\_ человек поручается произвести следующие работы: \_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(содержание, характеристика, место производства и объем работ)

1.2. Вредные и опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства:

1.3. При подготовке и производстве работ необходимо выполнить следующие мероприятия по охране труда:

| N п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Ответственный исполнитель |
|-------|--------------------------|-----------------|---------------------------|
|       |                          |                 |                           |
|       |                          |                 |                           |
|       |                          |                 |                           |

1.4. Начать работы: в \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1.5. Окончить работы: в \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1.6. Наряд выдал руководитель работ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование должности, фамилия и инициалы, подпись)

1.7. С условиями работы ознакомлены:

Производитель работ \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия и инициалы)

Допускающий \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия и инициалы)

2. Допуск

2.1. Ознакомление с условиями работ и инструктаж по охране труда в объеме инструкций \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(указать наименования или номера инструкций,  
по которым проведен инструктаж)  
проведены бригаде в составе \_\_\_\_\_ человек, в том числе:

| № п/п | Фамилия и<br>инициалы лица,<br>получившего<br>инструктаж | Профессия (должность),<br>квалификация, группа<br>по электробезопасности | Подпись лица,<br>получившего<br>инструктаж | Фамилия, инициалы и<br>подпись лица,<br>проводившего<br>инструктаж |
|-------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|       |                                                          |                                                                          |                                            |                                                                    |
|       |                                                          |                                                                          |                                            |                                                                    |

2.2. Мероприятия по охране труда выполнены. Производитель работ и члены бригады с особенностями работ ознакомлены. Объект подготовлен к производству работ.

Допускающий к работам \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись)

2.3. С условиями работ ознакомлен и наряд-допуск получил.

Производитель работ \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись)

2.4. Подготовку рабочего места проверил. Разрешаю приступить к производству работ.

Руководитель работ \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись)

### 3. Производство работ

3.1. Оформление ежедневного допуска к производству работ

| Оформление начала производства работ     |                                   |                         | Оформление окончания работ                  |                                   |                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Начало работ<br>(число,<br>месяц, время) | Подпись<br>производителя<br>работ | Подпись<br>допускающего | Окончание<br>работ (число,<br>месяц, время) | Подпись<br>производителя<br>работ | Подпись<br>допускающего |
|                                          |                                   |                         |                                             |                                   |                         |
|                                          |                                   |                         |                                             |                                   |                         |

3.2. Изменения в составе исполнителей работ

| Число, месяц,<br>время | Введен в<br>состав<br>исполнителей<br>работ | Выведен из<br>состава<br>исполнителей<br>работ | Фамилия, инициалы и подпись лица,<br>разрешившего произвести изменения в<br>составе исполнителей работ |
|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |                                             |                                                |                                                                                                        |

3.3. Работы завершены, материалы, инструмент и приспособления убраны, работники с места производства работ выведены.

Наряд-допуск закрыт в \_\_ час. \_\_ мин. " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель работ \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись)

Производитель работ

\_\_\_\_\_  
(подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

---